

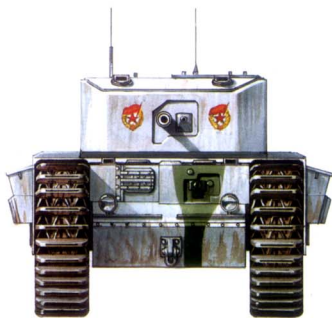
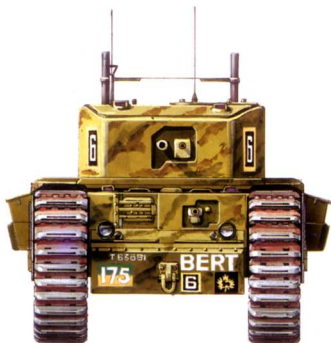
ПЕХОТНЫЙ ТАНК «ЧЕРЧИЛЛЬ»



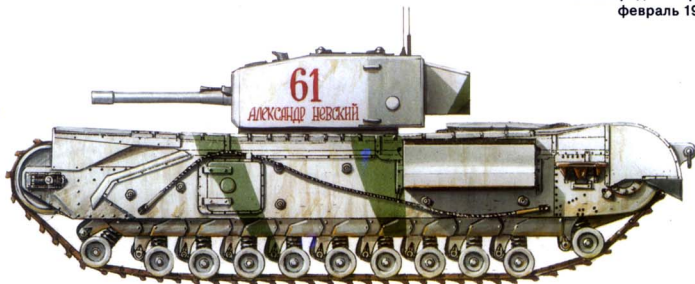
ПРИЛОЖЕНИЕ К ЖУРНАЛУ
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»



Churchill III. Эскадрон «В» 14-го армейского танкового полка 1-й канадской танковой бригады.
Дьепп, 19 августа 1942 г.



Churchill III. Предположительно 49-й отдельный гвардейский танковый полк прорыва, Ленинградский фронт, февраль 1944 г.



Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

М.Барятинский

Пехотный танк
«Черчилль»

№ 6(51)•2003 г.

ВНИМАНИЮ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ!

Вы можете приобрести в редакции следующие выпуски
«БРОНЕКОЛЛЕКЦИИ»

За 1996 год:

№ 6 — монография «ТАНКИ КАЙЗЕРА. ГЕРМАНСКИЕ ТАНКИ 1-й МИРОВОЙ ВОЙНЫ» (22 чертежа и рисунка, цветные рисунки вариантов окраски).

За 1997 год:

№ 1 — монография «БРОНЕАВТОМОБИЛИ «ОСТИН» (7 чертежей и рисунков, 53 фотографии, цветные рисунки вариантов окраски);

№ 4 — монография «ЛЕГКИЕ ТАНКИ Т-40 и Т-60» (13 чертежей и рисунков, 40 фотографий, цветные рисунки вариантов окраски);

№ 6 — монография «БОЕВЫЕ МАШИНЫ ПЕХОТЫ НАТО» (18 чертежей и рисунков, 45 фотографий, цветные рисунки вариантов окраски).

За 2000 год:

№4 — справочник «СОВЕТСКАЯ БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА 1945—1995 («П»)» (53 чертежа и схемы, цветные рисунки вариантов окраски);

№5 — монография «СУХОПУТНЫЕ КОРАБЛИ. АНГЛИЙСКИЕ ТЯЖЕЛЫЕ ТАНКИ 1-й МИРОВОЙ ВОЙНЫ» (19 чертежей и рисунков, 36 фотографий, цветные композиции и рисунки вариантов окраски).

№6 — монография «СРЕДНИЙ ТАНК PANZER III» (27 чертежей и рисунков, 32 фотографии, цветные рисунки вариантов окраски).

За 2001 год:

№1 — монография «СРЕДНИЙ ТАНК Т-28» (15 чертежей и рисунков, 34 черно-белые и цветные фотографии, цветные рисунки вариантов окраски);

№2 — монография «ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК «КОРОЛЕВСКИЙ ТИГР»» (15 чертежей и рисунков, 40 фотографий, цветные рисунки вариантов окраски);

№3 — справочник «СРЕДНИЕ И ОСНОВНЫЕ ТАНКИ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН 1945—2000» (24 схемы и рисунка, 25 фотографий, цветные рисунки вариантов окраски);

№4 — монография «ПЕХОТНЫЙ ТАНК «МАТИЛЬДА»» (17 чертежей и рисунков, 37 фотографий, цветные рисунки вариантов окраски);

№5 — монография «БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-152» (12 чертежей и рисунков, 49 черно-белых и цветных фотографий, цветные рисунки вариантов окраски);

№6 — монография «ШТУРМОВОЕ ОРУДИЕ «STUG III»» (22 чертежа и рисунка, 33 черно-белые и цветные фотографии, цветные рисунки вариантов окраски);

За 2002 год:

№1 — монография «СОВЕТСКИЕ СУПЕРТАНКИ» (12 чертежей, 40 фотографий, цветные рисунки вариантов окраски танков и формы одежды советских танкистов);

№2 — справочник «СРЕДНИЕ И ОСНОВНЫЕ ТАНКИ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН 1945—2000 («П»)» (23 схемы, 38 черно-белых и цветных фотографий, цветные рисунки вариантов окраски);

№3 — монография «Артиллерийские тягачи Красной Армии» (8 чертежей и рисунков, 45 цветных и черно-белых фотографий, цветные рисунки вариантов окраски тягачей и формы одежды советских артиллеристов);

№4 — монография «ЛЕГКИЙ ТАНК PANZER II» (16 чертежей и рисунков, 40 фотографий, цветные рисунки вариантов окраски);

№5 — монография «ПЕХОТНЫЙ ТАНК «ВАЛЕНТАИН»» (18 чертежей и рисунков, 36 цветных и черно-белых фотографий, цветные рисунки вариантов окраски);

№6 — справочник «ЛЕГКИЕ ТАНКИ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН 1945—2000» (14 чертежей и рисунков, 48 цветных и черно-белых фотографий, цветные рисунки вариантов окраски).

За 2003 год:

№1 — монография «АМФИИБЫ КРАСНОЙ АРМИИ» (8 чертежей и рисунков, 51 цветная и черно-белая фотография, цветные рисунки вариантов окраски);

№2 — монография «СРЕДНИЙ ТАНК «ЦЕНТУРИОН»» (5 чертежей, 50 черно-белых и цветных фотографий, цветные рисунки вариантов окраски);

№3 — монография «ЛЕГКИЙ ТАНК «СТОУРТ»» (14 чертежей и рисунков, 47 черно-белых и цветных фотографий, цветные рисунки вариантов окраски);

№4 — монография «ЛЕГКИЙ ТАНК «LT VZ.35»» (14 чертежей и рисунков, 40 фотографий, цветные рисунки вариантов окраски);

№5 — монография «ОТ «ПЕРШИНГА» ДО «ПАТТОНА»» (15 чертежей и рисунков, 34 фотографии, цветные рисунки вариантов окраски).

Вместе с тем, настоятельно рекомендуем оформить подписку, поскольку только это гарантирует получение всех номеров «Бронекolleкция». Подписка принимается в любом отделении связи.

Наш индекс по каталогу
ЦИПА «Роспечать» — 73160.

Кроме того, в редакции вы можете приобрести специальные выпуски
«БРОНЕКОЛЛЕКЦИИ»:

№1 — справочник «БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА ТРЕТЬЕГО РЕЙХА»;

№2 — монография «ЛЕГКИЙ ТАНК Т-26»;

№3 — монография «Т-34. ИСТОРИЯ ТАНКА».

Автор выражает благодарность С.Виноградову и С.Фелосеву за помощь, оказанную при работе над рукописью и в подборе иллюстраций.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.
Рег. свидетельство ПИ № 77-13437
Издаётся с января 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор А.С.РАГУЗИН
Ответственный редактор М.Б.БАРЯТИНСКИЙ
Ведущий редактор Л.А.СТОРЧЕВА
Компьютерная верстка: О.М.УСАЧЕВА
Корректор Г.Т.ПОЛИБИНА

Обложка: 2-я и 4-я стр. — рис. М.Дмитриева

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
«Моделист-конструктор»

☎ 285-80-38, 285-27-57

www.modelist-konstruktor.ru

Подл. к печ. 1.12.2003. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1. Печать офсетная. Усл.печ.л. 4. Усл.кр.-отт. 10,5. Уч.-изд.л. 6,0. Тираж 3500 экз. Заказ 2139.

Отпечатано на ордена Трудового Красного Знамени ГУП «Чеховский полиграфический комбинат» Министерства Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Адрес: 142300, г.Чехов Московской обл., ул. Полиграфистов, 1.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.



ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

История тяжелого пехотного танка «Черчилль» началась в сентябре 1939 года, когда в генеральном штабе британской армии разработали техническое задание на танк A.20, которым собирались заменить уже находившийся в серийном производстве и поступающий в войска тяжелый пехотный танк Mk II «Матильда» (A.12). Потребность в новой, еще более мощной боевой машине была вполне объяснима. Разгоралась Вторая мировая война, британские войска вновь отправились на континент и на их пути вновь вставали ошестившиеся стволами орудий укрепления «Линии Зигфрида». Достаточно ознакомиться с техзаданием на A.20, чтобы понять, что страх перед позиционной войной с Германией был у английского военного руководства уже генетическим.

Итак, предполагалось, что новая боевая машина будет иметь лобовую броню не менее 60 мм, что обеспечит ей защиту от 37-мм немецких противотанковых орудий, и будет развивать скорость около 16 км/ч. Вооружение — две 2-фунтовые пушки и спаренные с ними пулеметы Besa — планировалось разместить в спонсонах по бортам танка. Наконец, для более эффективного преодоления вертикальных препятствий гусеница должна была охватывать корпус машины. По совокупности всех этих харак-

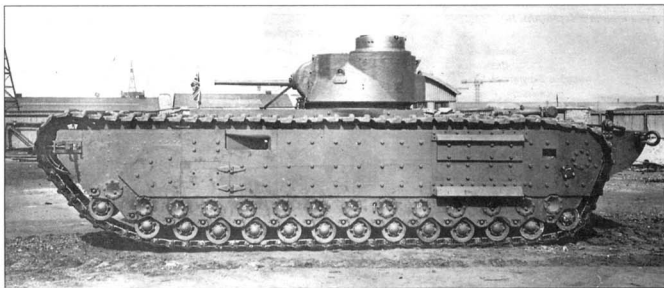
теристик получился танк... периода Первой мировой войны, выполненный на более высоком (все-таки 20 лет прошло!) техническом уровне. Справедливости ради, надо отметить, что существовали и другие варианты вооружения, отличавшиеся от изложенного как калибром, так и размещением орудий. Впрочем, альтернативу спонсонам разработки техзадания видели только в установке одного орудия в башне, а другого — в лобовом листе корпуса (по примеру французского тяжелого танка B1bis).

В итоге контракт на окончательную разработку проекта и постройку четырех прототипов заключили в декабре 1939 года с Вулвичским Королевским арсеналом и фирмой Harland and Wolff Ltd. из Белфаста. В качестве силовой установки предполагалось использовать либо 300-сильный дизель, либо новый 12-цилиндровый бензиновый мотор Meadows. Что касается трансмиссии, то альтернативы конструкции доктора Х.Е.Меррита не было. Первый прототип без башни и вооружения был готов к середине 1940 года. Уже пробные испытания на полигоне не могли не вызвать оптимизма. Двигатель Meadows DAV не развивал требуемой мощности, нечетко работала трансмиссия и, что самое главное, никаких перспектив по модернизации у них не было, поскольку после установки баш-

ни и вооружения масса танка достигла бы 37,5 т, вместо 32 по техзаданию.

И тут, как нельзя кстати, фирма Vauxhall Motors предложила для нового танка свой 12-цилиндровый двигатель Bedford мощностью 350 л.с., представлявший собой два спаренных хорошо отработанных в производстве и эксплуатации одноименных 6-цилиндровых автомобильных мотора. Идея понравилась, и заказ передали на Vauxhall вместе с двумя полуготовыми прототипами A.20. Два других не стали строить вообще. Работа над новым прототипом, получившим индекс A.22, велась быстрыми темпами, чертежи поступали в цеха буквально с чертежной доски. Это был июль 1940-го, шла «Битва за Британию», немцы готовились к броску через Ла-Манш. Прототип A.22 изготовили осенью, а его испытания продолжались до конца года. Первые же 14 серийных танков, получивших армейское обозначение Mk IV, покинули цеха Vauxhall Motors лишь в июне 1941-го. Новую боевую машину называли «Черчилль», — в честь премьер-министра Великобритании.

Боевые машины 148-го танкового полка на тактических занятиях. На переднем плане танк «Черчилль I», на заднем — «Черчилль II» и «Черчилль III». 1942 год



Тяжелый танк A20 во дворе завода Harland and Wolff в Белфасте. На этом прототипе установлена башня от «Матильды». Амбразура над дверью в борту корпуса предназначена для установки пулемета Besa

Еще в ходе проектирования танка начала складываться так называемая «Производственная группа танка «Черчилль» (Churchill Tank Production Group), в которую, помимо генподрядчика — компании Vauxhall Motors, вошли еще 10 фирм, осуществлявших его выпуск.

Организация сборки танков на 11 предприятиях, 10 из которых находились в Англии, а одно — в Северной Ирландии, вызвала немало сложностей, тем более, что комплектующие поставлялись еще сотней фирм. Тем не менее, первый «Черчилль» фирмы Leyland собрал в июне 1941 года, а месяц спустя заводские цеха покинула и машина, изготовленная фирмой Metro-Cammel.

Надо сказать, что «Черчилли» выпуска 1941 года были плохо отработаны конструктивно и технологически. Комиссия Военного департамента в ноябре 1941-го выявила не менее 16 крупных конструктивных дефектов, в основном в трансмиссии и ходовой части, приводивших к частому выходу танков из строя даже в «тепличных» условиях эксплуатации в частях, дислоцированных в Великобритании. Так, например, в одном из армейских танковых батальонов при первом же выходе в поле для проведения тактических занятий из 54 боевых машин вышли из строя 30! Причем не менее трети из них так и не смогли добраться до места постоянной дислокации своим ходом.

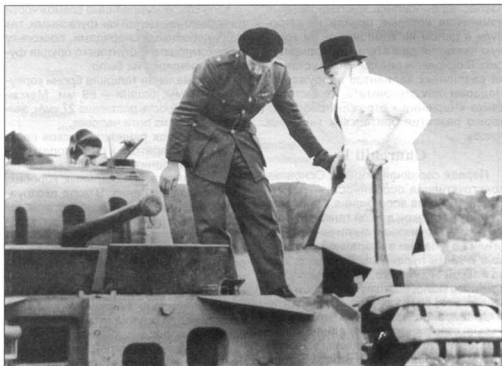
К числу наиболее серьезных дефектов ходовой части относились заклинивание тележек опорных катков и разрыв гусениц. Трансмиссия быстро ломалась из-за применения материалов недостаточной прочности и быстрого износа главного фрикциона. В системах двигателя наблюдались утечка горячего из бензонасоса и трубопроводов, быстрое разрушение гибких маслопроводов и неудовлетворительная герметизация сис-

темы зажигания. Перечень выявленных «слабых мест» сотрудники фирмы Vauxhall Motors разослали по танковым частям вместе с инструкцией по эксплуатации, снабдив его красноречивым обращением к личному составу: «Мы знаем, что не все механизмы и агрегаты танка будут работать как положено. Все недостатки будут устранены, как только в нашем распоряжении появятся необходимые материалы и новые узлы. Пожалуйста, не делайте неверных заключений из нашего искреннего признания своих ошибок. Танк Mk IV — хорошая машина. Проблемы, возникшие в ходе его испытаний, не являются нормой. Ненормально то, что мы не устранили их прежде чем начать серийное производство».

Для оказания помощи техсоставу по устранению конструктивных недостатков в строевые части были направлены инженеры с заводов-изготовителей. Однако военным иногда приходилось справ-

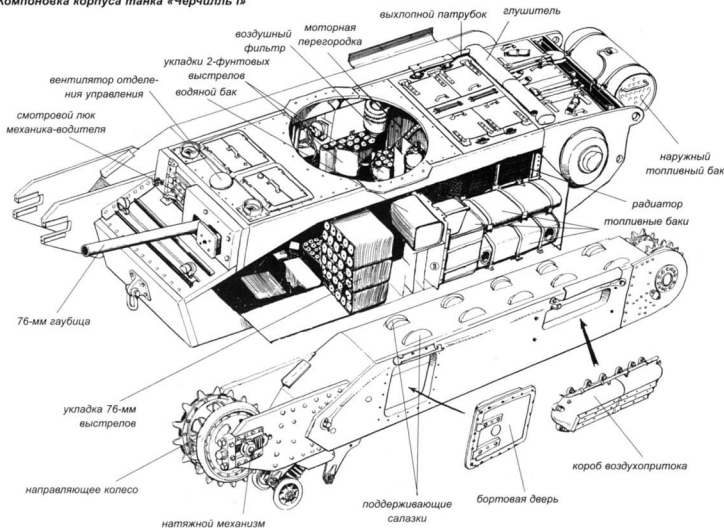
ляться своими силами, и не без успеха, как это было, например, в 147-м Хэмпширском полку. Одним из постоянно выходивших из строя узлов «Черчилля» была тяга управления коробкой передач. Она постоянно ломалась, а запасные тяги отсутствовали. Проблему удалось решить закупкой большого количества полуосей к автомашине «Форд» в автомобильных ремонтных мастерских в Норфолке. Полуоси вполне подходили для установки на танк вместо штатных тяг и к тому же превосходили их по прочности.

В течение полугода ремонту и переоборудованию новыми узлами и агрегатами в той или иной степени подверглась 1000 из 1200 единиц только что выпущенных танков! Столь массовые мероприятия по устранению конструктивных дефектов, наделавших много шума, по-видимому, и заставили Уинстона Черчилля произнести свою знаменитую фразу:



Черчилль на «Черчилле». Премьер-министр Великобритании осматривает танк, носящий его имя

Компоновка корпуса танка «Черчилль I»



«У танка, носящего мое имя, недостатков больше, чем у меня самого!»

Вполне естественно, что в конструкции танка в процессе серийного производства вносились многочисленные изменения, которые, правда, не затронули в целом ни компоновку, ни ходовую часть, ни двигатель, ни трансмиссию. В основном они свелись к установке различных вариантов вооружения. Недаром принято считать, что история танка «Черчилль» отражает собой историю развития британских танковых пушек.

Churchill I

Первая серийная модель. Основная конструктивная особенность — размещение и состав вооружения. Не имея в 1941 году никакой другой танковой пушки, кроме 2-фунтовой, англичане разместили ее в башне в спаренной установке с 7,92-мм пулеметом Besa. Для танка массой 37,9 т этого, по-видимому, показалось мало, поэтому в лобовом листе корпуса, слева от механика-водителя, установили 3-дюймовую гаубицу. Огневые возможности последней, впрочем, были сильно ограничены выносом вперед направляющих колес. След-

ствие этого сектор стрельбы из гаубицы, как и сектор обзора водителя, составлял 30 — 32°.

Комбинация гаубицы и пушки обеспечивала сбалансированные возможности по поражению целей как фугасными, так и бронебойными снарядами, поскольку в боекомплекте 2-фунтового орудия фугасных снарядов не было.

Максимальная толщина брони корпуса — 101 мм, башни — 89 мм. Максимальная скорость достигала 27 км/ч, экипаж состоял из пяти человек.

На машинах ранних выпусков щели окон воздухопритока к радиаторам системы охлаждения, расположенные по бортам танка в специальных коробах, были обращены вниз. В ходе эксплуатации быстро выявился недостаток такой конструкции — вентиляторы засасывали вместе с воздухом пыль и песок, засоряя радиаторы и приводя к перегреву двигателя. Конструкцию изменили — короба развернули окнами вверх.

Особенностью «черчиллей» первой модификации стало и отсутствие надгусеничных полок.

У выпущенных в ограниченном количестве танков поддержки «Черчилль

ICS» (CS — Close Support) и в башне, и в корпусе были установлены 3-дюймовые гаубицы.

Churchill II

На модификации «Черчилль II» вместо гаубицы в лобовом листе корпуса разместили пулемет Besa. У танков поддержки «Черчилль IICS» 3-дюймовая гаубица находилась в башне, а 2-фунтовая пушка — в корпусе.

Churchill III

С февраля 1942 года начался выпуск модификации «Черчилль III», вооруженной 6-фунтовой пушкой Mk III, которая была установлена в новой сварной башне увеличенного размера. Башни изготавливала фирма Babcock end Wilcox. Кроме того, на этих машинах гусеницы закрыли крыльями.

Churchill IV

«Черчилль IV» ничем не отличался от предыдущей модели, за исключением способа изготовления башни — она была литой. На большинстве этих танков устанавливали 6-фунтовую пушку Mk V с более длинным стволом. Она легко отличается от более раннего варианта Mk III по противовесу у дульного среза.

Танки «Черчилль II» во время учений покидают танкодезасный корабль. 1942 год

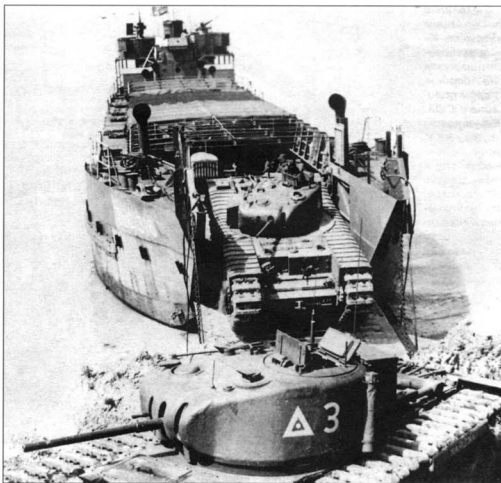
Применяемые на «черчиллях» британские 2- и 6-фунтовые пушки имели существенный недостаток — в их боекомплект не входили осколочно-фугасные снаряды. Последнее обстоятельство заметно снижало эффективность применения танков поддержки пехоты. В ходе боев в Северной Африке на 200 экземплярах «Черчилль IV» 21-й танковой бригады вместо штатных 6-фунтовок установили американские 75-мм пушки M3, спаренные с пулеметами Browning, в маск-установках, позаимствованных у танков «Шерман».

Возможность такой переделки пришла в голову заместителю командира 665-й танкоремонтной мастерской капитану Перси Мореллу. Он предложил наварить маску от «Шермана» непосредственно на башню «Черчилля», поскольку пушка «Шермана» перемещалась в вертикальной плоскости не вместе с маской, а в ее амбразуре. Правда, при такой наварке, в силу конструктивных особенностей башни английского танка, угол возвышения пушки уменьшался, а угол склонения — возрастал. Требуемый диапазон наведения восстановили, вырезав амбразуру сверху и заварив внизу. Еще одной проблемой стало различие в размещении членов экипажа в английском и американском танках. В «Шермане» заряжающий располагался слева от пушки, в «Черчилле» — справа. Но поскольку американская пушка имела горизонтальный клиновидный затвор, Морелл предложил развернуть ее на 180°. Пулемет Browning при этом оставался на прежнем месте. В крыше башни слева от орудия вместо прибора наблюдения Mk IV установили штатный американский перископический прицел. Дабы унифицировать боекомплект, курсовой пулемет Besa также заменили на Browning.

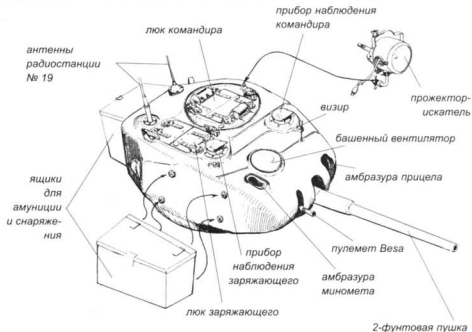
Перевооруженные таким образом машины получили обозначение NA 75 (NA — North Africa). За разработку установки американской пушки на «Черчилль» Перси Мореллу досрочно присвоили звание майора.

Churchill V

Отсутствие осколочно-фугасных снарядов в боекомплектах линейных танков существенно ограничивало их возможности по поражению небронированных целей. Танки «Черчилль V» представляли собой модификацию «Черчилль IV», вооруженную 95-мм гаубицей с боекомплектom 47 выстрелов. В боекомплект гаубицы входили осколочно-фугасные снаряды. Совместное использование этих танков поддержки с линейными позволяло поражать цели всех типов.



Характерные особенности башни танков «Черчилль I» и «II»



Churchill VI

Модификация «Черчилль VI» получила новую английскую 75-мм пушку Mk V и появилась лишь в конце 1943 года. Впрочем, это орудие имело весьма посредственные баллистические характеристики и уступало немецким танковым пушкам аналогичного калибра. «Чер-

чилль VI» получил дополнительную бронезащиту бортов и нижнего лобового листа корпуса, которая крепилась с помощью болтов. В остальном эта модификация была идентична танку «Черчилль IV».

Churchill VII (A22F)

Не имея возможности увеличить мощь вооружения, англичане пошли по

Пехотный танк «Черчилль III» в экспозиции музея на Абердинском полигоне в США. 6-фунтовую пушку Mk V, установленную на этом танке, легко опознать по противовесу-«набалдашнику» на конце ствола



пути усиления броневой защиты, что было особенно важно в преддверии высадки в Нормандии. Так возникла модификация «Черчилль VII». Лобовую броню корпуса на ней довели до 152 мм, башни — до 95 мм. Конструкция башни стала смешанной — литой, с сварной катаной крышей. Появилась вращающаяся командирская башенка. Масса машины возросла до 41 т, скорость снизилась до 20 км/ч. Пришлось усилить элементы ходовой части —

подвеску и гусеницы. Была изменена форма смотрового люка механика-водителя и эвакуационных люков в бортах корпуса.

На базе модификации «Черчилль VII» выпускался огнеметный танк «Черчилль-крокодил» (Churchill Crocodile). Огнемет устанавливался в лобовом листе корпуса вместо пулемета Besa. Для перевозки огнесмеси предназначался специальный одноосный бронированный прицеп, буксировавшийся с танком

и связанный с огнеметом трубопроводом.

Churchill VIII

Танк огневой поддержки — вариант модели «Черчилль VII», вооруженный 95-мм гаубицей.

Churchill IX

Танки более ранних модификаций «Черчилль III» и «Черчилль IV», модернизированные до уровня «Черчилль VII» путем установки дополнительной брони-

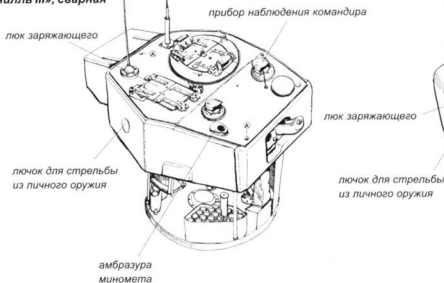
Характерные отличия башен

антенны радиостанции № 19

антенны радиостанции № 19

«Черчилль III», сварная

«Черчилль IV», литая



Пехотный танк «Черчилль IV» NA 75. Одна из первых перевооруженных американской пушкой машин еще сохранила «родной» курсовой пулемет Веса

защиты и новой башни, но с сохранением прежнего вооружения — 6-фунтовой пушки.

Churchill IXLT

У машин этой модификации усиление бронезащиты затрагивало только корпус. Башни оставались прежними — штатными сварными или литыми от танков «Черчилль III» или «Черчилль IV» соответственно (LT — Light turret — легкая башня).

Churchill X

Боевые машины «Черчилль X» представляли собой танки «Черчилль VI», на которых усиливалась лобовая броня и устанавливалась новая башня от варианта «Черчилль VII» с 75-мм пушкой.

Churchill XLT

Вариант частичной модернизации танков «Черчилль VI», предусматривавший сохранение штатной башни, в которой размещалась 75-мм пушка.

Churchill XI

Танк огневой поддержки «Черчилль V», модернизированный до уровня «Черчилль VIII», то есть получивший усиленную бронезащиту и новую башню.

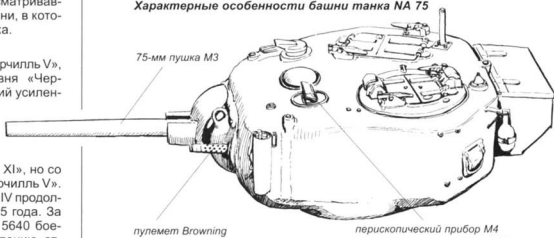
Churchill XILT

Боевые машины, аналогичные модификации «Черчилль XI», но со штатной башней от танка «Черчилль V».

Выпуск пехотных танков Mk IV продолжался вплоть до октября 1945 года. За это время было изготовлено 5640 боевых машин этого типа. К сожалению, относительно точные данные по выпуску



Характерные особенности башни танка NA 75



75-мм пушка M3

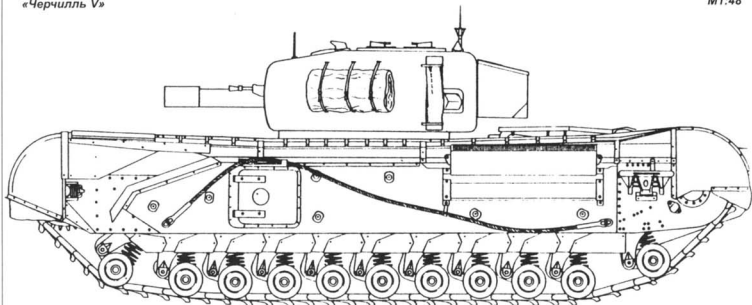
пулемет Browning

перископический прибор M4 со встроенным прицелом M38



Название фирмы	MkI	MkII	MkIII	MkIV	MkV
Vauxhall	79	191	31	—	—
BRCW	38	90	—	—	—
Beyer	8	106	29	10	—
Broom	41	130	48	—	—
and Wade					
Dennis	28	81	74	213	—
Bros					
GRCW	30	81	88	268	—
Harland and Wolf	8	66	—	—	—
Leyland	54	117	136	347	—
Metro	12	128	98	198	—
Newton	5	125	110	303	241
Chambers					
Charles	—	12	61	283	—
Roberts					
Всего (ед.т)	303	1127	675	1622	241

Пехотный танк «Черчилль VII» — наиболее мощная и совершенная версия боевых машин семейства «Черчилль»



танков «Черчилль» различными фирмами можно привести только по первым пяти модификациям.

Таким образом, танков первых пяти модификаций было выпущено 3968 единиц, остальные 1672 — это машины вариантов VI, VII и VIII. Получается, что «черчиллей», вооруженных 75-мм пуш-

ками, изготовили совсем немного. Однако же следует учитывать, что большинство танков модификаций III и IV были перевооружены орудиями этого калибра.

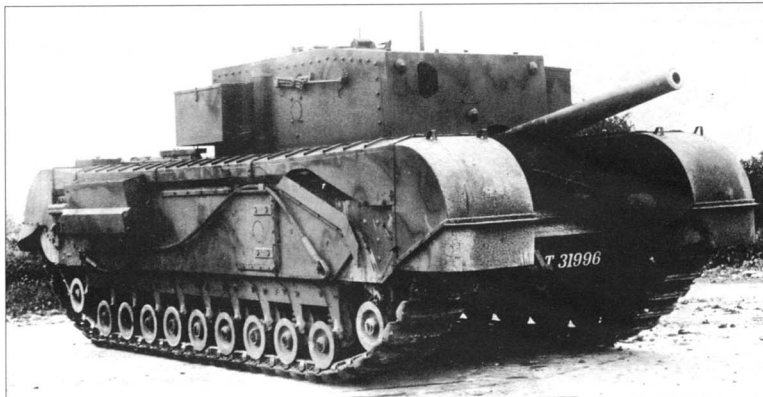
Здесь нужно упомянуть еще о двух боевых машинах, созданных в рамках развития конструкции танка «Черчилль». Речь пойдет о 3-дюймовой самоходной пушке (3 inch Gun Carrier) и танке «Черный принц» (Black Prince).

Заказ на разработку самоходного орудия последовал в сентябре 1941 года, после того как британское командование окончательно убедилось, что английские 2-фунтовые танковые пушки слишком малоэффективны для

борьбы с немецкими танками в Северной Африке. В качестве основного вооружения этой машины выбрали 3-дюймовую зенитную пушку. 100 таких орудий прибыли на завод фирмы-разработчика Vauxhall Motors. Проектирование завершили к декабрю 1941 года, а в феврале 1942-го самоходка вышла на испытания.

Внешний вид машины был поистине чудовищным. Вся переднюю часть корпуса занимала прямоугольная неподвижная рубка, в лобовом листе которой была вырезана большая круглая амбразура для 3-дюймовой пушки, имевшей крайне малые углы верти-

*Опытный образец самоходной артиллерийской установки 3 inch Gun Carrier. Начало 1942 года. Слишком низкое расположение 3-дюймовой пушки в рубке предопределило ограничен-
ные углы обстрела*

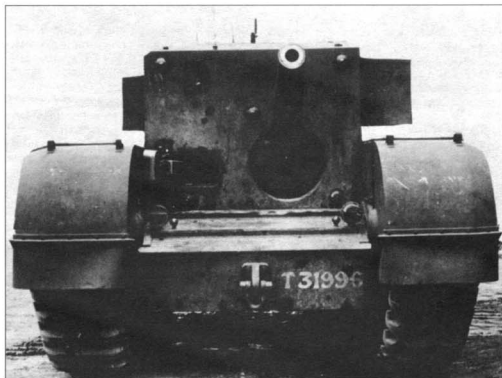


**CAY 3 inch Gun Carrier.
Буд снреду**

кального и горизонтального наведения. Судя по высоте рубки, расчет обслуживал орудие стоя.

Первоначальный заказ составлял 100 единиц, однако вскоре был сокращен до 24. Военное министерство не видело особой надобности в массовом производстве самоходки, поскольку к тому времени «Черчилль» получил 6-фунтовую пушку. После начала сборки самоходных орудий на заводе фирмы Вевел в июле 1942 года заказ на 100 машин реанимировали, а затем опять сократили, но уже до 50 единиц. Выпуск САУ завершился в конце года. На фронт они не попали, поскольку к тому времени военные сделали ставку на 17-фунтовую танковую пушку. Часть машин переоборудовали в танки-тральщики, часть использовали для различных экспериментов.

В 1944 году была предпринята попытка оснастить «Черчилль» «длинной рукой» — 17-фунтовой пушкой. Это орудие, способное бороться с немецкими «тиграми» и «пантерами», устанавливалось к тому времени в танки А.30 «Челленджер» (создан на базе «Кромвеля») и в «Шерман-Файрфлай». Работа над танком, получившим обозначение А.43 «Черный принц» (иногда его еще называют «Супер Черчилль»), началась в январе 1944 года.



В штатной башне танка «Черчилль VII» новая пушка не помещалась. Башню увеличили, причем существенно, с возможностью в перспективе установить в ней 3,7-дюймовую (94-мм) пушку, броневые характеристики которой были на 25% выше, чем у 17-фунтовки. Поскольку возрос и диаметр ба-

шенного погона в свету, пришлось расширить корпус танка примерно на 180 мм.

Третий прототип танка А43 «Черный принц». Хорошо видно, что эта машина существенно шире «Черчилля», на базе которой она изготовлена





**«Черный принц»,
вид сверху.
В отличие от
«Черчилля»,
у А43 коробка
воздухозаборников
были перенесены
с бортов
на крышу МТО**



Несмотря на то, что броневая защита осталась прежней, масса А.43 увеличилась на 8 т, а скорость снизилась до 16 км/ч. Вновь усилили гусеницы и подвеску. Следует отметить, что при создании новой машины максимально использовались узлы, агрегаты и корпусные детали танка «Черчилль VII».

Первые шесть прототипов поступили на войсковые испытания в мае 1945 года. Серийное производство этой машины, у которой мощь вооружения соответствовала броневой защите, так и не началось. Война в Европе закончилась, и, кроме того, предпочтение было отдано универсальному танку А.41 «Центурион», рассматривавшемуся военным руководством Британии в качестве основной боевой машины на перспективу.



В конструкции танка А43 широко использовались узлы и агрегаты «Черчилля VII». Это, например, круглый смотровой люк механика-водителя и круглые эвакуационные люки в бортах корпуса

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

Конструктивно танк Mk IV «Черчилль» представлял собой весьма оригинальную машину.

КОРПУС танка был выполнен в виде прямоугольной сварной коробки. За счет охвата его гусеницами английским конструкторам удалось сделать корпус максимально широким — равным ширине танка. Это обеспечило достаточно свободную компоновку узлов и агрегатов внутри машины и комфортные условия работы экипажа. Характерной особенностью корпуса являлось наличие в его бортах (на уровне отделения управления) аварийных люков: прямоугольных у модификаций I — VI и круглых у VII — VIII.

В отделении управления находились места механика-водителя и пулеметчика (на модификации «Черчилль I» — наводчика-заряжающего 76-мм гаубицы). Для их посадки в танк служили два прямоугольных люка с двухстворчатыми крышками. На танках модификаций I — VI смотровой люк механика-водителя имел прямоугольную крышку, у VII — VIII — круглую.

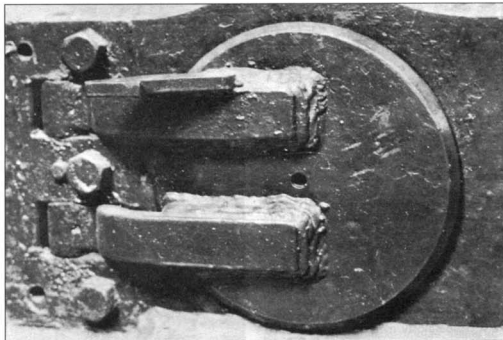
К бортам корпуса на уровне моторного отделения болтами крепились коробка воздухопритока к радиаторам системы охлаждения.

Смотровой люк механика-водителя танка модификации «Черчилль VII». Обращают на себя внимание характерные для английского танкостроения тех лет широкое применение болтовых соединений и грубое качество сварки

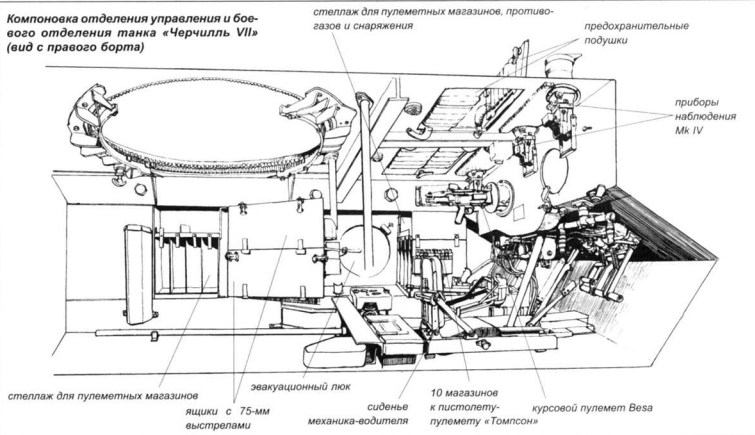
БАШНИ танков по способу изготовления делились на три типа: литые (модификации I, II, IV — VI), сварные (III) и смешанной конструкции (VII и VIII). Немного различаясь в размерах и конфигурации, все башни были практически идентичны по размещению агрегатов, люков и лючков, приборов наблюдения и вооружения. Начиная с танков «Черчилль III», люк заряжающего располагался под углом к оси машины. Танки версий VII и VIII получили вращающуюся командирскую ба-

шенку с семью перископическими смотровыми приборами. Начиная с машин модели IV поздних выпусков, колпак башенного вентилятора стал располагаться по оси симметрии башни. Все башни оснащались вращающимся поликом.

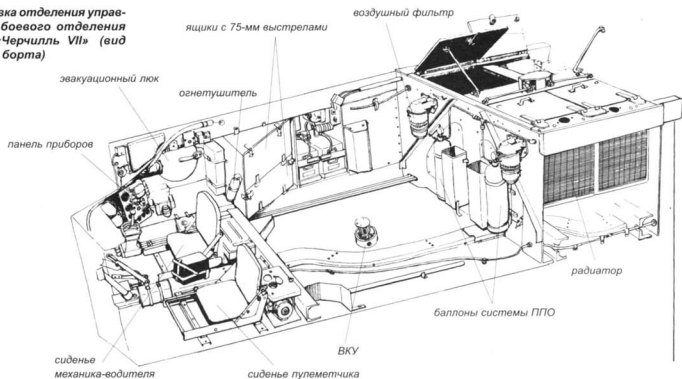
ВООРУЖЕНИЕ. На танках модификаций I, ICS, II, IICS в разных комбинациях устанавливались 2-фунтовая (40-мм) пушка Mk IX с длиной ствола 52 калибра и танковая гаубица 3" Howitzer QOF Mk I или Mk IA калибра 76 мм.



Компоновка отделения управления и боевого отделения танка «Черчилль VII» (вид с правого борта)



Компоновка отделения управления и боевого отделения танка «Черчилль VII» (вид с левого борта)



Пушка состояла из ствола, затвора с полуавтоматикой, люльки, противооткатного устройства, спускового механизма, гильзоулавливателя и плечевого упора. Масса ствола без затвора — 130,2 кг. Нормальная длина отката — 265 мм.

Вертикальные углы наведения в пределах от $+20^\circ$ до -15° придавались пушке и спаренному пулемету с помощью плечевого упора, который крепился к левой щеке кронштейна гильзоулавливателя и мог регулироваться в соответствии с ростом наводчика.

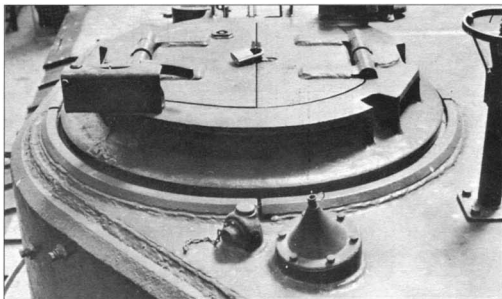
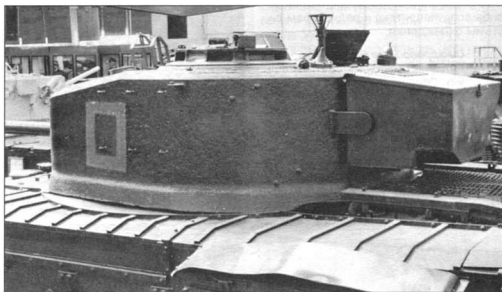
Боекомплект орудий танка «Черчилль I» состоял из 150 выстрелов для пушки и 58 для гаубицы.

Танки модификаций III и IV вооружались 6-фунтовыми (57-мм) пушками Mk III и Mk V, а варианты VI, IX и IXLТ — Mk V.

6-фунтовая пушка Mk III с длиной ствола 42,9 калибра была разработана на основе буксируемой противотанковой пушки Mk II. Затвор — вертикально-клиновой, полуавтоматика — копирного типа. Масса орудия — 326,88 кг.

Вертикальное наведение в пределах от -8° до $+17^\circ$ осуществлялось с помощью плечевого упора и двух «пистолетных» рукояток, на которых находились электроспуски пушки и спаренного пулемета.

6-фунтовая пушка Mk V имела длину



Вверху: башня танка модификации «Черчилль VII» с массивным ящиком для снаряжения. **Внизу:** командирская башенка с двухстворчатым люком. На переднем плане — левый антенный ввод радиостанции № 19



Все танки «Черчилль» имели внутренние маск-установки. На фото: спаренная установка вооружения в амбразуре башни танка «Черчилль VII»

ствола 50 калибров и большую начальную скорость снаряда. Ее наведение по вертикали производилось с помощью подъемного механизма винтового типа.

Боекомплект танков с 6-фунтовой пушкой состоял из 84 артвыстрелов.

Боевые машины «Черчилль VII» вооружались 75-мм пушкой Mk V с длиной ствола 36,5 калибра. Затвор клиновой, полуавтоматический. Скорострельность — до 20 выстр./мин. Масса орудия — 314 кг. Вертикальное наведение от $-12,5^\circ$ до $+20^\circ$ с помощью подъемного механизма винтового типа. Электропривод — ножной.

Боекомплект танков моделей VII и X состоял из 84 выстрелов; XLT — из 71 выстрела.

На танках модификаций V, VIII, XI и XLT устанавливалась 95-мм танковая гаубица Mk 1 с длиной ствола 20,75 калибра. Боекомплект гаубицы включал 47 выстрелов.

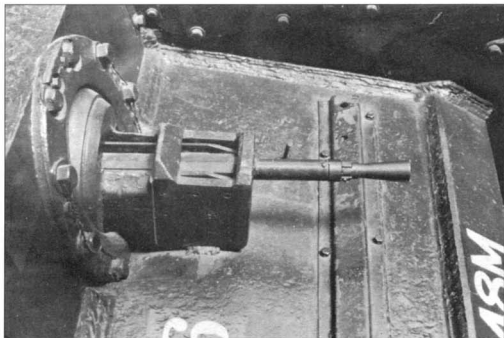
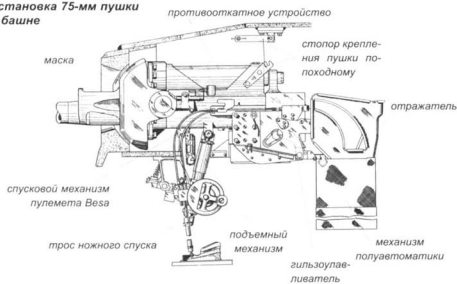
В «Черчиллях» всех модификаций (за исключением I, ICS и IICS) устанавливались два 7,92-мм пулемета Besa — спаренный и курсовой. Углы наведения спаренного пулемета совпадали с углами наведения пушки. Курсовой пулемет имел угол возвышения $+17^\circ$, склонения -8° . Горизонтальное наведение было возможно в секторе 47° . Боекомплект пулеметов — 4950 патронов калибра 7,92 мм (во всяком случае, такое количество указано во всех английских источниках). Однако в укладке танка «Черчилль III», проходившего испытания в СССР на НИИТПолигоне в сентябре 1942 года, имелось 7875 патронов этого калибра (35 коробок).

У части машин на специальном кронштейне на крыше башни крепилась зенитная установка Lakeman для 7,7-мм пехотного пулемета Bren. В его боекомплект входило 594 патрона.

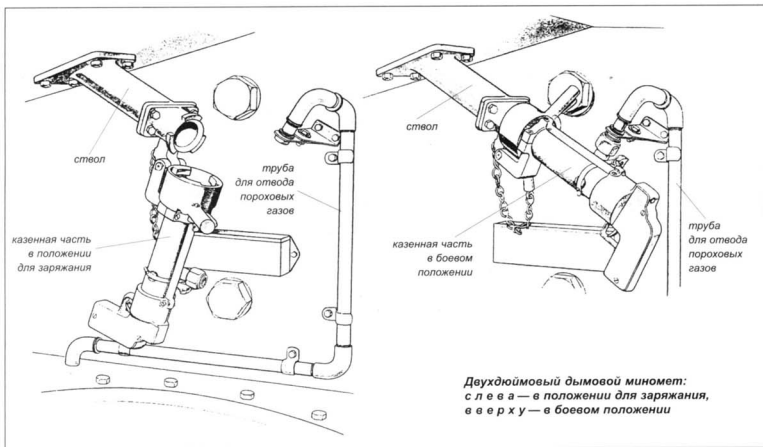
У всех танков в крыше башни справа располагался 2-дюймовый (50,8-мм) миномет для стрельбы дымовыми минами (на «Черчиллях», воевавших в Красной Армии, для стрельбы из миномета использовались и осколочные мины от 50-мм ротного миномета советского производства). Масса миномета — 7,6 кг. Максимальная дальность метания дымовой мины — 137 м, осколочной — 415 м. Вертикальный угол обстрела — от $+5^\circ$ до $+37^\circ$; горизонтальный — 360° (задавался поворотом башни танка). Штатный боекомплект — 30 дымовых мин.

Для стрельбы из 2-фунтовой пушки и спаренного пулемета использовался телескопический прицел № 24B Mk I; для ведения огня из 6-фунтовых пу-

Установка 75-мм пушки в башне



Шаровая установка курсового пулемета Besa с бронировкой



Двухдюймовый дымовой миномет:
с л е в а — в положении для заряжания,
в е р х у — в боевом положении

шек — телескопические прицелы № 39 Mk I или № 33 Mk II; из 75-мм пушки — № 50x3L Mk I. Для стрельбы из курсового пулемета применялись телескопические прицелы № 30 Mk I или Mk IA и № 33 Mk IS или IIS.

ДВИГАТЕЛЬ. На танках всех модификаций устанавливался двигатель од-

ной марки — 12-цилиндровый горизонтально-оппозитный карбюраторный жидкостного охлаждения Bedford «Twin-Six» мощностью 350 л.с. при 2200 об/мин. Диаметр цилиндра — 127 мм. Ход поршня — 139,7 мм. Рабочий объем — 21 237 см³. Масса сухого двигателя — 1533 кг.

Количество топливных баков — шесть основных (по три с каждой стороны двигателя) и один дополнительный наружный, подключенный к системе питания двигателя. Общая емкость баков — 828 л. Карбюраторов — четыре, каждый на три цилиндра марки Solex 46FWHE.



Модификация «Черчилль IV» отличалась от предыдущей главным образом наличием литой башни. На «четверках» чаще устанавливали и длинноствольную 6-фунтовую пушку Mk V

На этой фотографии хорошо видны опорные катки и элементы подвески

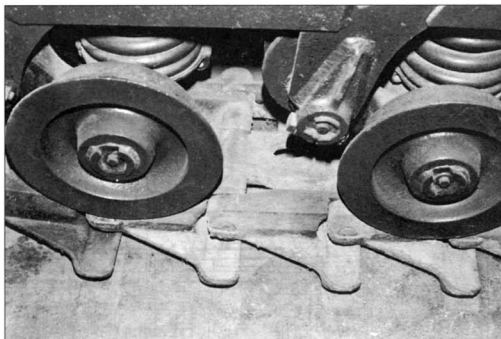
Система смазки — циркуляционная, под давлением, с сухим картером. Тип масляных насосов — шестеренчатые двухсекционные: один — нагнетающий, другой — откачивающий. Рабочая емкость системы смазки — 50 л.

Система охлаждения — жидкостная, замкнутого типа, с принудительной циркуляцией. Два трубчатых радиатора были установлены по обеим сторонам двигателя. Емкость системы охлаждения — 118 л.

ТРАНСМИССИЯ включала в себя одноступенчатый главный фрикцион сухого трения Borg and Beck, механическую четырехскоростную коробку передач Merrit-Brown H4, объединенную в один агрегат с механизмом поворота, и бортовые передачи. Механизм поворота (цилиндрический дифференциал с двумя планетарными механизмами) обеспечивал поворот на месте и легкость управления танком при движении. Минимальный радиус поворота на 1-й передаче — 3,3 м. Управление машиной еще больше облегчалось за счет применения сервомеханизмов с гидроприводом.

Моторно-трансмиссионное отделение изолировалось от боевого специальной броневой перегородкой, что существенно снижало потери экипажа при пожаре двигателя и, с другой стороны, сохраняло целыми двигатель и трансмиссию при взрыве боекомплекта.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ применительно к одному борту состояла из 11 необрезиненных сдвоенных опорных катков малого диаметра, ведущего колеса заднего расположения с двумя съемными венцами (23 зуба) и двумя резиновыми бандажами и направляющего колеса. Поддерживающие колеса отсутствовали, их функции, как и на танках периода Первой мировой войны, выполняли специальные направляющие. Подвеска индивидуальная пружинная.



В каждую гусеницу входило 70 траков шириной 356 мм и шагом в 211 мм или 72 трака с шагом 202 мм.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ танка состояло из двух аккумуляторных батарей, генератора, реле-регулятора, стартера, генератора и мотора электропривода поворота башни, шитка контрольных приборов, приборов внутреннего и наружного освещения.

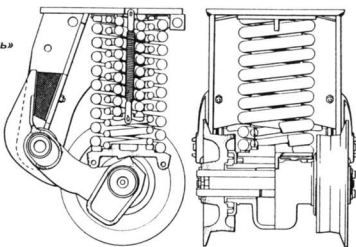
Кроме того, на танке имелся дополнительный зарядный агрегат, состоявший из одноцилиндрового карбюраторного двигателя и генератора.

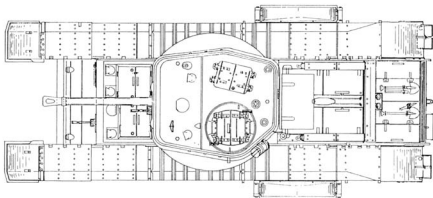
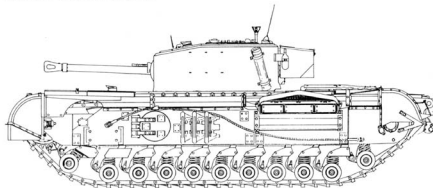
СРЕДСТВА СВЯЗИ. Танк оборудовался симплексной телефонно-телеграфной радиостанцией № 19, работавшей в диапазонах КВ и УКВ и имевшей свою собственную систему внутренней связи на пять абонентов. Работа в каждом из диапазонов радиоволн осуществлялась на отдельную антенну. Радиостанция № 19 имела радиус действия на коротких волнах телефоном 15 км, телеграфом — 32 км, на ультракоротких волнах телефоном — до 1 км.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА «Черчилль III»

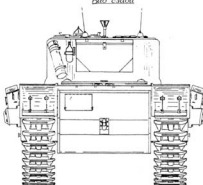
Боевая масса, т	39,6
Экипаж, чел.	5
Габаритные размеры, мм:	
длина	7442
ширина	3251
высота	2450
клиренс	530
Толщина брони, мм:	
лоб корпуса	101
борт	76
корма	64
крыша	15 — 19
днище	19
лоб башни	88
борт и корма	76
Макс. скорость движения, км/ч	28
Средняя скорость движения, км/ч:	
по шоссе	25
по пересеченной местности	17,5
Запас хода, км:	
по шоссе	246
по проселочной дороге	166
Преодолеваемые препятствия:	
угол подъема, град.	30
высота стенки, м	0,76
ширина рва, м	3,66
глубина брода, м	1,22
Удельное давление, кг/см ²	
Удельная мощность, л.с./т	8,75

**Узел подвески
ходовой части
танка «Черчилль»**





Вид сверху



**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
ПЕХОТНОГО ТАНКА
Mk IV «Черчилль VII»**

Боевая масса, т	41
Экипаж, чел.	5
Габаритные размеры, мм:	
длина	7442
ширина	3460
высота	2450
клиренс	530
Толщина брони, мм:	
лоб корпуса	152
борт	95
корма	51
крыша	16 - 19
днище	25
лоб башни	152
борт и корма	95
Макс. скорость	
движения, км/ч	20
Средняя скорость	
движения, км/ч	17
Запас хода, км:	
по шоссе	200
по проселочной дороге	136
Преодолеваемые препятствия:	
угол подъема, град.	30
высота стенки, м	0,76
ширина рва, м	3,66
глубина брода, м	1,22
Удельное давление, кг/см ²	0,93
Удельная мощность, л.с./т	8,75

БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

Рейд на Дьепп

Первой боевой операцией с участием «черчиллей» стал рейд на Дьепп 19 августа 1942 года — операция «Юбилей». Дьепп — маленький французский город — рыболовецкий порт на Ла-Манше. Целью высадки являлись разведка боем обороны противника на побережье и отработка взаимодействия различных родов войск. Считалось, что такой рейд позволит приобрести необходимый опыт для планирования крупномасштабного вторжения в Западную Европу.

В операции приняли участие 58 «черчиллей» модификаций I, II и III 14-го канадского армейского Калгарийского танкового полка (Calgary Regiment). Полк высаживался на каменистый пляж, находившийся непосредственно в черте города, вслед за полком Королевской легкой пехоты Гамильтона (Royal Hamilton Light Infantry) и Эссекским шотландским (Essex Scottish) полком. В задачу танкистов входила поддержка огня и маневром этих двух частей при захвате города.

Пехотный танк модификации «Черчилль I», подбитый на пляже Дьеппа. Август 1942 года



Перед операцией танки прошли специальную подготовку — их корпус загерметизировали, а выхлопные трубы нарастили вертикальными патрубками. После этого боевые машины могли преодолевать вброд полосу прибоя и их можно было высаживать с десантных кораблей типа LCT, не подходя вплотную к берегу.

С первых же минут высадки все пошло не совсем так, как предполагалось. Дело в том, что пляж, зажатый между восточными и западными молами, отделяла от городской набережной с бульваром дамба, преодолеть которую самостоятельно танки «Черчилль» не могли. Выходы с пляжа перегораживали баррикады, а сама территория пляжа находилась под перекрестным огнем артиллерии и пулеметов. Планировалось, что дамбу и баррикады взорвут саперы, но и они, и пехотинцы сразу после высадки понесли такие потери, что выполнить свою задачу в полном объеме не смогли. Танки должны были высаживаться четырьмя волнами: в первой — 9 танков, во второй — 12, в третьей — 16, в четвертой — оставшиеся силы полка. На практике же все три волны высаживались почти одновременно. При этом берега достигли далеко не все машины — один из

десантных кораблей третьей волны затонул вместе с шестью «черчиллями», находившимися на его борту. Один танк получил прямое попадание гаубичного снаряда, не успев покинуть судна, два других утонули при попытке войти в воду на слишком большом расстоянии от берега; несколько порвали гусеницы о гальку пляжа, у некоторых камешками заклинило ходовую часть. Остановившиеся машины тут же подбивались немцами. Танки вели ответный огонь, но у 2- и 6-фунтовых пушек в боекомплектах не было фугасных снарядов, а 76-мм гаубицы имели слишком маленький угол возвышения, и им мешала дамба.

В довершение ко всему, погиб командир полка подполковник Эндрюс. Он находился в одном из затонувших танков, но сумел покинуть машину, а выбравшись на берег, был сражен немецкой пулей. Тем не менее, оставшиеся без командира экипажи боевых машин продолжали, как могли, выполнять задачу. Саперы нашли участки, где высота дамбы не превышала 60 см, уложили фашины, и 13 — 15 танков сумели подняться на набережную и бульвар. Тут выяснилось, что все улицы, ведущие вглубь города, загоро-

жены бетонными противотанковыми надолбами. Все попытки канадских саперов подорвать их не увенчались успехом из-за сильного огня немцев. Разрушить надолбы попытались танки, стреляя по ним 6-фунтовыми бронебойными снарядами, однако в это время по «черчиллям» открыли стрельбу немецкие 37-мм противотанковые пушки. Они не могли пробить броню английских танков, но сумели перебить гусеницы на нескольких машинах и вынудили остальных отойти. В результате все высадившиеся «черчилли» Калгарийского полка в ходе рейда на Дьепп действовали на сравнительно небольшом участке пляжа, набережной и бульвара.

Четвертую волну танков высаживать не стали — к 9 часам утра стало ясно, что операция провалилась и нужно постараться эвакуировать высаженные войска. Шесть «черчиллей», вернувшись на пляж, до последнего вели бой, прикрывая отход канадской пехоты. Все танки были подбиты, и экипажи оставили их. При этом только одному танкисту посчастливилось вернуться в Англию. В плен попали 157 человек.



Немецкие офицеры осматривают подбитые «черчилли» Калгарийского полка. Дьепп, август 1942 года

Северная Африка

Шесть танков «Черчилль III» в составе 1-й танковой дивизии были опробованы в ходе второго сражения у Эль-Аламейны в октябре — ноябре 1942 года. Они были сведены в группу под неофициальным названием Kingforce (дословно — «королевские силы»). На самом деле, это громкое название — не более, чем игра слов, — было связано не столько с королем, сколько с командиром группы майором Норрисом Кингом. За время боев его танки в общей сложности получили 106 попаданий фугасными и бронебойными снарядами. Один

танк сгорел, один вышел из строя из-за повреждения гусеницы, на одном сорвало башню. В сгоревший «Черчилль» попали три немецких снаряда — 75-мм и два 50-мм. Один из них угодил в бензобак, что послужило причиной пожара. Этот же танк получил три прямых попадания 6-фунтовых английских снарядов в кормовую часть башни и одно в трансмиссионное отделение. Видимо, расчет противотанковой пушки не сумел в ходе боя опознать свой танк.

В отчете, составленном по результатам этих войсковых испытаний, говори-

лось: «В ходе атаки танки «Черчилль» смогли продвинуться значительно дальше, чем танки «Шерман». Им удалось выдержать очень сильный огонь противотанковых средств». В документе подчеркивалось, что случаев перегрева двигателей не наблюдалось, но на некоторых танках случались проблемы с запуском двигателя при высокой температуре окружающего воздуха. Правда, связано это было, скорее, с низкой квалификацией механиков-водителей (экипажи прибыли из учебных подразделений и «черчиллей» до этого момента в глаза



Танки «Черчилль III» из состава «королевских сил» незадолго до сражения у Эль-Аламейны. Между грязевыми щитами танкисты укрепляли самодельные противопылевые экраны

**«Черчилль III» майора Н.Кинга во время атаки у Эль-Аламейна.
Ноябрь 1942 года**

не видели), чем с климатическими условиями.

Первым же в Северной Африке войсковым соединением, вооруженным танками «Черчилль», стала 25-я армейская танковая бригада (25th Army Tank Brigade) в составе 142-го полка Королевского танкового корпуса (142nd RAC), 51-го Королевского танкового (51st RTR) и Северо-Ирландского конного (North Irish Horse) полков. Перед ней поставили задачу — контратаковать войска Роммеля, наступавшие в проходе Кассерин в Тунисе. Танкистам пришлось совершить 100-мильный марш, часть танков дошла за сутки своим ходом, часть перевезли на транспортерах. 21 февраля 1943 года два танковых взвода и взвод гвардейской пехоты атаковали передовые позиции немцев, уничтожив несколько пулеметных гнезд и противотанковых орудий.

Утром 28 февраля англичане решили провести разведку боем силами семи танков эскадрона «А» 51-го Королевского танкового полка в направлении фермы по прозвищу «Паровой коток» (в ее хозяйстве действительно имела такая машина). Около 16 часов по «черчиллям» неожиданно открыли огонь противотанковые орудия, замаскированные на окраине фермы. Танки расположились по естественным укрытиям — коветам вдоль шоссе и руслам высохших ручьев. Здесь их застал налет пикирующих бомбардировщиков Ju 87, стойчивые англичанам пяти боевых машин. Тем не менее, одному танку 1-го взвода под ко-



мандованием капитана Холланда удалось ворваться на ферму, где он натолкнулся на два 88-мм орудия. Занервничавшие от неожиданности немцы ухитрились промахнуться с 20 м, и «Черчилль» раздавил обе пушки. После этого он вышел в тыл противнику и поджег несколько автомобилей. Под прикрытием танка капитана Холланда на ферму прорвалась машина лейтенанта Рентона. Когда два немецких танка Pz.III попытались остановить англичан, их подбили. В ходе этого боя «черчилли» уничтожили 25 автомобилей, восемь противотанковых орудий, две зенитки. Из прерванных радиосообщений стало из-

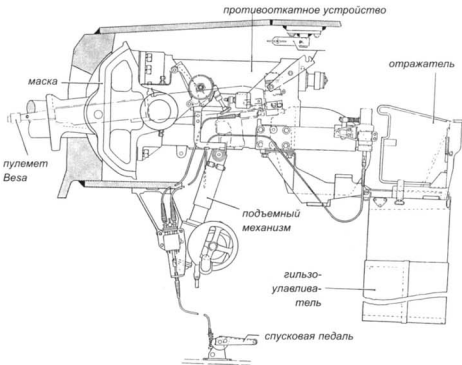
вестно, что немцы потеряли до 200 солдат в результате атаки этого, как они его называли, «спятившего танкового батальона».

Севернее наступала немецкая танковая группа под командованием полковника Р.Ланга, имевшая в своем составе, помимо всего прочего, и 14 «тигров». Бой здесь также носил крайне ожесточенный характер. С 27 февраля в бой вступили и два эскадрона Северо-Ирландского полка. Танки Ланга дважды в течение этого дня атаковали англичан и оба раза неудачно — их останавливал огонь артиллерийских батарей и вкопанных в землю «черчиллей». К вечеру немецкое наступление захлебнулось. Нелишним будет отметить, что Северо-Ирландский конный полк стал первой танковой частью английской армии, уничтожившей в открытом бою немецкий тяжелый танк «Тигр».

Первое же массированное применение танков «Черчилль» в наступлении состоялось в апреле 1943 года. 25-я и 21-я армейские танковые бригады атаковали немецкие позиции в долине реки Меджерда. В состав 21-й бригады входили 12-й и 48-й Королевские танковые полки и 145-й полк Королевского танкового корпуса. Наступление началось 23 апреля и развивалось, в общем, успешно. В первом эшелоне шли 24-я гвардейская и 2-я пехотные бригады, поддерживаемые 145-м и 142-м танковыми полками. Немцы оборонялись крайне ожесточенно, позиции по несколько раз переходили из рук в руки. Оборону удалось прорвать только к вечеру 23 апреля после ввода в бой эскадронов 48-го Королевского танкового полка.

В тот же день 36-я пехотная бригада захватила западную вершину горного массива Лонгстоп-Хилл — гору Джебель-эль-Ахмера. Ее склоны оказались слишком крутыми для «черчиллей», поэтому

Установка 95-мм гаубицы



Этот «Черчилль III» получил попадание 88-мм немецкого снаряда. Мощная зенитная пушка Flak 18 была едва ли не единственным средством борьбы с английскими пехотными танками

пехоте пришлось действовать самостоятельно и, как следствие, — нести большие потери. Спустя три дня танки Северо-Ирландского полка принимали участие в штурме вражеского опорного пункта на горе Джебель-Пар. Боевой дух в полку был очень высоким, о чем можно судить по воспоминаниям одного из участников этих боев: «К началу атаки все «черчилли» получили хотя бы по одному попаданию, однако настроение экипажей было таким, как будто им предстояло принять участие в довоенных учениях». В бою за Джебель-Пар отличился сержант О'Хара, подавивший четыре пулеметных точки. Танк лейтенанта Поупа уничтожил пулеметную точку, миномет и 75-мм пушку. В результате действий только этих двух танков в плен сдалось более 50 немецких солдат.

К 26 апреля англичане достигли долины между горами Джебель-Асуд и Джебель-Бу-Оказ. Это место обороняли немецкие танки, в том числе и «тигры» 501-го тяжелого танкового батальона. Прорвать их оборону англичане не смогли. В течение двух дней, 28 и 29 апреля, 12-й Королевский танковый полк, например, потерял здесь 36 «черчиллей». После небольшого затишья, в ходе которого англичане занимались перегруппировкой



сил, бои возобновились 6 мая. Немецкие позиции обходили справа 4-я английская пехотная дивизия и 21-я танковая бригада, слева — 4-я индийская пехотная дивизия и 25-я танковая бригада.

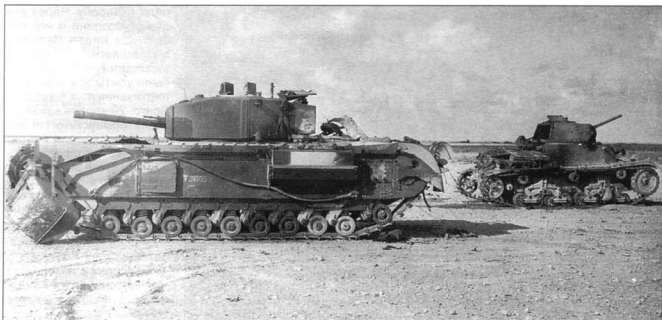
Италия

Прошло больше года, прежде чем 21-я и 25-я армейские танковые бригады вновь вступили в бой. Все это время они находились в Алжире, дожидаясь отправки в Италию. Боевое крещение «черчиллей» на Апеннинском полуострове состоялось только в мае 1944 года, когда 25-я танковая брига-

да вместе с 1-й канадской пехотной дивизией пошла на штурм так называемой «Линии Гитлера» — оборонительной позиции германских войск у р. Гарильяно на южных подступах к Риму.

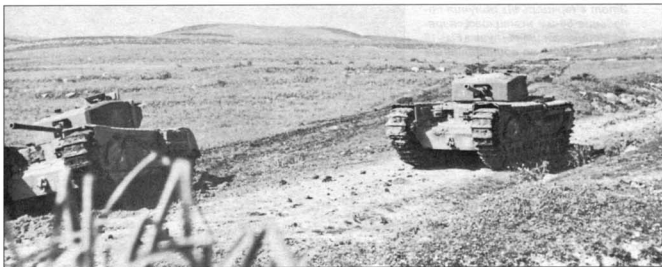
Местность благоприятствовала оборонявшимся, ну а рвы, минные поля, долговременные огневые точки, в том

числе с использованием башен от «пантер», весьма затрудняли наступление английских танков. После массированной артиллерийской и авиационной подготовки на рассвете 23 мая канадская пехота пошла в атаку. Интенсивный огонь из всех видов оружия сразу прижал канадцев к земле. «Черчил-



Подбитые противники. В отличие от итальянского танка M13/40 (на фото — сзади), поразить «Черчилль» было не просто. Северная Африка, ноябрь 1942 года

**Танки
«Черчилль III»
Северо-
Ирландского
конного
полка во
время боев
в проходе
Кассерин.
Тунис,
февраль
1943 года**



ли», находившиеся в боевых порядках пехоты, завязали ожесточенную дуэль с немецкими артиллеристами на коротких дистанциях. Из-за интенсивной стрельбы танковые боекомплектки были израсходованы очень быстро, и всем солдатам и офицерам танковых эскадронов, непосредственно не занятым в бою, пришлось вручную подносить снаряды к своим машинам. Постепенно огонь немцев стал ослабевать, что позволило канадцам выбить-таки их с занимаемых позиций. К ночи ценой огромных потерь в живой силе и танках «Линия Гитлера» была прорвана. 4 июня 1944 года англо-американские войска вступили в Рим.

В следующий раз в Италии «черчилли» массированно использовались при прорыве «Линии Готов» — без преувеличения, наиболее бессмысленной операции союзных войск в Италии. «Линия Готов» (оборонительная позиция на рубеже Пииза — Римини) имела такие же укрепления, что и «Линия Гитлера», но простиралась на большую

глубину. 26 августа начался штурм. По свидетельству командующего 8-й английской армии генерала Лизи, это были бои «самые кровопролитные в истории английской армии». Обе армейские танковые бригады действовали совместно с 1-м канадским и 5-м английским корпусами. Все холмы и возвышенности имели укрепления на обратных скалах. Разбить их прицельным огнем могли только танки, шедшие в боевых порядках пехоты. Вот что говорилось в рапорте командира 128-й пехотной бригады: «Танки «Черчилль» вместе с пехотой день за днем преодолевали оборону противника, продвигаясь по сильнопересеченной местности, в мирное время считавшейся для них недоступной. Командиры эскадронов часто покидали свои боевые машины и, идя впереди, указывали танкам проходы через препятствия». К 29 сентября вся оборонительная зона «Линии Готов», за исключением небольшой части на западе, была преодолена.

Зимой того же года 142-й и 145-й тан-

ковые полки расформировали, Северо-Ирландский конный полк передали 21-й танковой бригаде, а на базе 51-го Королевского танкового полка 25-й бригады сформировали соединение, вооруженное огнемеханическими танками «Черчилль-крокодил».

Наступление английских войск возобновилось 10 апреля 1945 года на участке между городами Фаенца и озером Комаккьо. «Крокодилы» 21-й бригады огнем и гусеницами проложили дорогу через немецкие позиции пехоте 8-й индийской и 2-й новозеландской пехотных дивизий. Теперь единственным препятствием, отделявшим 8-ю армию от долины реки По, оставался проход Арджента между озером Комаккьо и рекой Рено. Последняя оборонительная линия немцев в Италии рухнула 18 апреля 1945 года под ударом «Черчиллей» 48-го Королевского танкового полка и пехоты 36-й бригады. Фронт в Италии распался, медлительные «черчилли» не успевали преследовать стремительно отступавших гитлеровцев. 21

апреля союзные войска взяли Болонью, 26 апреля пересекли реку По и вступили в Верону. Через два дня Муссолини и его любовница Клара Петаччи, пытавшиеся перейти швейцарскую границу, были убиты итальянскими партизанами в городке Донго. 29 апреля командующий германскими силами в Италии генерал Генрих фон Фитингофф-Шеель подписал в Казерте акт о безоговорочной капитуляции и сдался английскому фельдмаршалу Александру со своей почти миллионной армией.

«Черчилли» с пехотой на броне движутся к «Линии Готове». Италия, август 1944 года



Во вторжении на Европейский континент летом 1944 года участвовали две танковые бригады: 34-я армейская (107-й, 147-й и 153-й полки Королевского танкового корпуса) и 6-я гвардейская армейская (4-й гренадерский, 4-й Колдстримский и 3-й Шотландский гвардейские батальоны*), вооруженные танками «Черчилль».

В обеих бригадах имелись «черчилли» различных модификаций: как вооруженные 6-фунтовыми пушками, так и 75-мм. Следует отметить, что в танковых войсках английской армии других пехотных танков в то время уже не было. Исключение составляли лишь немногочисленные «валентайны», использовавшиеся в качестве машин передовых артиллерийских наблюдателей и командирских танков в противотанковых частях, вооруженных самоходками «Арчер».

Значительное число танков «Черчилль», прошедших переоборудование в различные машины специального назначения, имелось в составе 79-й танковой дивизии, организационно включавшей в себя четыре бригады: 1-ю и 31-ю армейские танковые (Army Tank Brigade), 30-ю танковую (Armoured Brigade) и 1-ю штурмовую бригаду Корпуса Королевских ин-

*Гвардейские батальоны соответствовали армейским полкам.

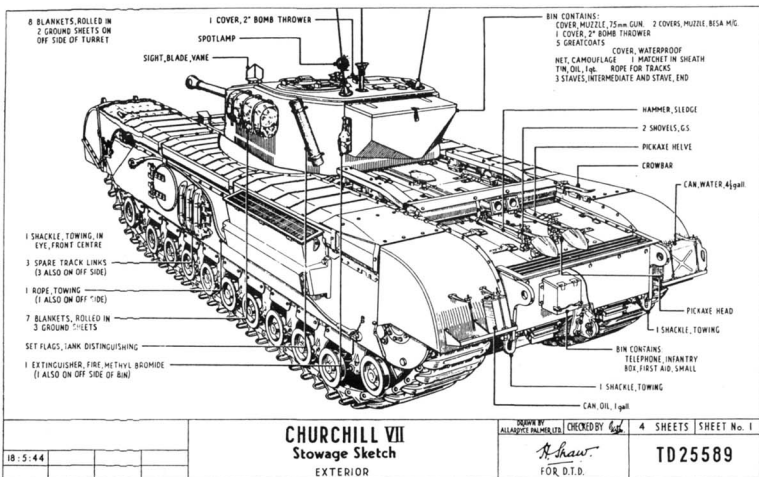


Танк оазисной поддержки «Черчилль V», вооруженный 95-мм гаубицей. Нормандия, июнь 1944 года

женеров (Assault Brigade Royal Engineers). Кроме того, в дивизию входило несколько отдельных штурмовых полков и эскадронов, артиллерийские части, подразделения связи, управления и т.д.

При этом большинство «черчиллей» было сосредоточено в 31-й бригаде.

Из семейства разнообразной специальной техники, созданной на базе «Черчилля», прежде всего следует упомянуть



18.5.44

CHURCHILL VII
Stowage Sketch
EXTERIOR

DRAWN BY
ALLARD/CEY/INM/172

FOR D.T.D.

4 SHEETS SHEET No. I

TD25589

Схема размещения снаряжения, амуниции, ЗИП и инструментов на корпусе и башне танка «Черчилль VII».

Копия с английской инструкции по эксплуатации периода Второй мировой войны



«Черчилль-крокодил» (Churchill-Crocodile) — без сомнения, самый известный в мире огнеметный танк. Его разработали в 1942 году. Запас огнесмеси на основе азота находился в одноосном бронированном прицеле, буксировавшемся танком. Смесь подавалась к огнемету по гибкому трубопроводу, пропу-

щенному под днищем корпуса танка. Огнемет был установлен в отделении управления вместо пулемета Besa. Дальность стрельбы из огнемета составляла 120 м.

В начале 1943 года были изготовлены шесть прототипов на базе танка «Черчилль IV». У этих машин толщину бо-

нелистов прицепа довели до 14 мм. В серию же в 1944-м пошел вариант на шасси модификации «Черчилль VII». Всего выпустили 250 огнеметных машин.

«Крокодилы» считались страшным оружием — одно их появление на поле боя заставляло гарнизоны немецких опорных пунктов складывать оружие.

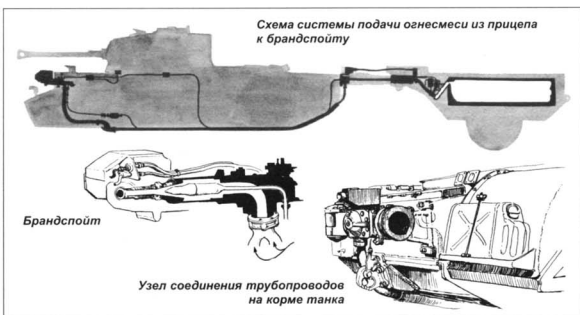


Огнеметный танк «Черчилль-крокодил». Несмотря на мощную лобовую броню, экипажи все равно навешивали на нее в качестве усиления гусеничные траки (на фото вверху — от «Шермана»). На фото слева — бронированный прицел для огнесмеси

Однако они были и весьма уязвимы: один меткий выстрел противотанковой пушки по прицепу приводил к его взрыву, а пламя часто перекидывалось на танк. Если экипаж и успевал покинуть машину, то это еще не означало спасения. Плен танкистам не «светил» — во время Второй мировой войны солдаты всех армий расстреливали огнемечки на месте. Правда, после израсходования огнесмеси имела возможность отсоединить прицеп, и танк мог вести бой как обычный. Основным недостатком «Крокодила» было быстрое падение давления газа, вытеснявшего огнесмесь из прицепа, поэтому экипажам приходилось закачивать газ непосредственно перед боем.

Наиболее массовой машиной специального назначения, созданной на базе «Черчилля», стал саперный танк «Черчилль» AVRE (AVRE — Armoured Vehicle Royal Engineers — бронированная машина Корпуса Королевских инженеров). Машина не имела штатного вооружения — на переднем броневом листе башни монтировалась гладкоствольная 290-мм мортира, стрелявшая 20-фунтовыми бомбами, превращавшими любой блиндаж или дот в бесформенную груду обломков. Заряжалась мортира с дула, эту функцию выполнял стрелок из курсового пулемета. Существовало несколько вариантов штурмового танка «Черчилль» AVRE — перевозчик фашин, мостукладчик, самоходный кран, укладчик временного дорожного покрытия и другие. В общей сложности в различные модификации танка «Черчилль» AVRE было переоборудовано свыше 700 линейных машин моделей III и IV.

Для преодоления противотанковых рвов, эскарпов и оврагов 50 машин вариантов II и IV были переоборудованы в мостовые танки «Черчилль» ARK, еще 200 — в мостукладчики Churchill Bridge-



layer. ARK представлял собой линейный танк без башни, в передней и задней частях которого размещались откидные ramпы. На корпусе монтировалась еще одна ramпа, жестко закрепленная. Танк заползал на дно оврага или рва, ramпы откидывались — и получался мост. В случае необходимости преодоления очень широких рвов несколько таких машин могли вставать друг за другом.

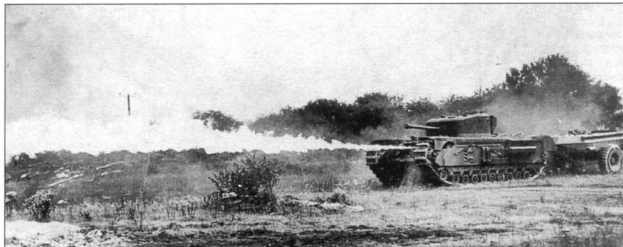
На базе «Черчилля» было создано несколько модификаций танков-тракторчиков с тралами каткового, ножевого и бойкового типов. Некоторые из таких трапов могли устанавливаться и на обычных линейных танках.

Выпускалась на шасси «Черчилля» и БРЭМ ARV (Armoured Recovery Vehicle — бронированная эвакуационная машина), причем в двух вариантах. Первый представлял собой танки «Черчилль I» или «II», на которых вместо башни монтировался кран. Второй вариант выпускался на базе моделей III и IV. Вместо башни на этих машинах ставились неподвижная рубка и усовершенствованное танковое оборудование с двухскоростной лебедкой.

Именно разнообразные инженерно-штурмовые «черчилли» 79-й танковой

дивизии и высадились одними из первых на французское побережье в день «Д» — 6 июня 1944 года. В их задачу входило преодоление многочисленных фортификационных сооружений противника в прибрежной полосе, с чем они, в общем-то, неплохо справились. Впрочем, им не раз приходилось пускать в ход и свое штатное пушечное вооружение. Здесь нелишним будет отметить, что эти обвешанные трапами, фашинами и направленными для пуска удлиненных зарядов разминирования «страшилища», действовавшие на суше как обычные танки, внесли в этом своем качестве гораздо больший вклад в успешный ход боевых действий, чем при использовании своего специального инженерного оборудования.

31-я армейская танковая бригада вступила в бой 26 июня 1944 года. Два ее полка, 7-й и 9-й Королевские танковые, поддерживали наступление 15-й Шотландской пехотной дивизии юго-западнее Кана. Третий полк бригады — 141-й танковый (141 st BAC), имевший на вооружении огнемечные машины «Черчилль-крокодил», был рассредоточен вдоль фронта и действовал во втором эшелоне. После тяжелых боев тан-



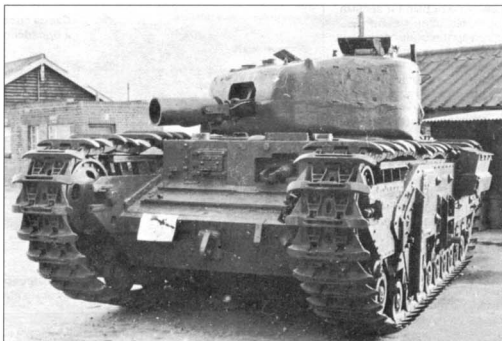
«Черчилль-крокодил» во время выстрела огнесмесью. Северная Италия, 1945 год

С п р а в а: бронированная инженерная машина «Черчилль» AVRE. В н и з у: один из членов экипажа готовится к выстрелу 26-фунтовую бомбу, получившую у английских солдат прозвище «летающий мусорный ящик»



кисты и шотландская пехота форсировали реку Одон и завязали бой на подступах к высоте 112.

Первым пошел в атаку эскадрон С 7-го танкового полка. «Черчилли» поддерживали батальон Соммерсетской легкой пехоты. Перевалив через гребень высоты, англичане попали под прицельный огонь немецких танков. Немалый урон нанесли и немецкие снайперы. Дело в том, что командиры взводов и эскадронов нередко шли в бой, стоя в башенном люке. Такая позиция, безусловно,



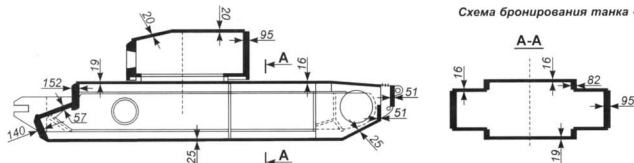
обеспечивала лучший обзор, но была слишком рискованной. В бою за высоту 112 от пуль снайперов пали два офицера штаба полка и три командира взвода. Несмотря на серьезные потери, англичане сумели выбить немцев с обратного ската высоты. Контратаки противника оказались безуспешными.

15 июля в бой вступила 34-я армейская танковая бригада. Ей пришлось вести тяжелые бои против немецких танковых частей, отражая атаки «тигров» и «пантер». Особенно досталось 153-му

Эссекскому танковому полку. За считанные минуты «пантеры» выбили у эскацев 12 «черчиллей». Был ранен командир полка подполковник Вуд, эскацев возглавил майор Норрис Кинг — тот самый, который командовал «Королевскими силами» при Эль-Аламейне. Впрочем, англичане уже убедились, что Нормандия — это не Эль-Аламейн. Один английский офицер-танкист, только что прибывший во Францию, записал разговор со своим полковым адъютантом о танковых делах на фронте.



Мосто-
укладчик
«Черчилль»
ARK



— Что у немцев самое важное?
— «Пантеры». «Пантера» может прокнута «Черчилля», как масло, за целую милю.

— А как «Черчилль» настигает «Пантеру»?

— Подкрадывается к «Пантере». Когда произойдет непосредственное соприкосновение, наводчик пытается произвести выстрел в стеньгу амбразуры вражеского танка ниже орудия. Если ему это удастся, то снаряд пройдет сквозь тонкую броню над головой водителя.

— Кому-нибудь это удалось?

— Да. Давису из эскадрона С. Он теперь в тылу в штабе, пытается восстановить свои нервы.

— А как «Черчилль» настигает «Тигра»?

— Как считают, нужно подойти на расстояние двухсот ярдов и выстрелить через перископ.

— Кому-нибудь это удалось?

— Нет.

Этот диалог позаимствован из книги Макса Хастингса «Операция «Овер-

лорд», изданной в СССР в 1989 году. Имеет смысл отнести к погрешностям перевода некоторые технические термины, вызывающие недоумение («стеньга амбразуры», «выстрелить через перископ»), но и с учетом этого ясно, в сколь тяжелом положении оказались британские танкисты после высадки на Европейский континент. Безусловно, этот диалог граничит с сатирой, но реальное положение дел, действительно, мало отличалось от того, что следует из этого отрывка. «Черчилли», вооруженные 75-мм и уж тем более 6-фунтовыми пушками, могли поражать «тигры» и «пантеры» только с близких дистанций.

Тем временем 15-ю Шотландскую дивизию перебросили на другой участок, в район города Комон, где она сменила измотанную 53-ю пехотную дивизию. Теперь шотландцев поддерживали «черчилли» 6-й гвардейской бригады. 18 июля они атаквали высоту 309, пытались предотвратить попытки немцев выйти во фланг американским войскам —

недалеко от Комона находился стык между 2-й английской и 1-й американской армиями. Упорные попытки овладеть высотой продолжались до 30 июля. В течение почти двух недель 174 «черчилля», несколько «крокодилов» и отличной подготовленной, закаленная в боях шотландская пехота не могли прорвать оборону немцев. Лобовые атаки успеха не имели, зато первая же попытка обойти высоту увенчалась успехом. Справа опорный пункт обошли танки 4-го гвардейского Колдстримского батальона с пехотой на броне, слева — 3-го Шотландского; гвардейские гранатеры в это время, сжигая немцев, изображали очередную лобовую атаку. К вечеру англичане захватили высоту.

Бои в районе Комона оказались наиболее напряженными танковыми сражениями на Западном фронте летом 1944-го. Именно здесь, поддерживая пехоту, «черчилли» проявили свои лучшие качества. В ряде случаев никакой другой танк союзников не смог бы справиться с задачами, которые выполняли «черчилли». Для восполнения тяжелых потерь в других частях в августе пришлось расформировать 153-й танковый полк 34-й бригады и заменить его 9-м Королевским из 31-й. 10 сентября «черчилли» 34-й армейской танковой бригады под восторженные приветствия французов вошли в Гавр.

Октябрь 1944 года застал обе бригады, вооруженные «черчиллями», в Бельгии и Голландии. 27 октября 6-я гвардейская танковая бригада совместно с пехотой 15-й шотландской дивизии выбили немцев из Тилбурга, а затем развернулись на восток, чтобы предотвратить прорыв танков, а также парашютистов противника через позиции 7-й американской танковой дивизии. Части 34-й бригады воевали западнее — перед ними стояла задача очистить от врага устье реки Шельды. В этих боях отличились танкисты 107-го и 9-го танковых полков. Однако потери были существенными: так,



Колонна «черчиллей» 34-й армейской танковой бригады в Нормандии. Июль 1944 года

Танкисты 107-го полка Королевского танкового корпуса за чистой 75-мм пушкой танка «Черчилль». Нормандия, окрестности г.Кана, 17 июля 1944 года

за 10 дней 107-й полк потерял 19 «черчиллей», уничтожив при этом только восемь вражеских танков и самоходных орудий.

В начале 1945 года эскадроны 6-й гвардейской и 34-й танковых бригад были сосредоточены вблизи голландского города Неймеген. Им предстояло участвовать в штурме Рейхсвальда («Имперского леса») — крупного лесного массива на северо-западе Германии, являвшегося природным элементом «Линии Зигфрида». Германское командование считало лес непроходимым. Наступление началось 8 февраля 1945 года. На правом фланге наступали танки 34-й бригады, на левом, в направлении на г.Клевве — 6-й гвардейской. Танки и пехота медленно, шаг за шагом прокладывали себе дорогу через чащу. Некоторые деревья «черчилли» выворачивали с корнем, другие приходилось спиливать. В течение шести дней английские войска полностью подавили сопротивление немцев в лесном массиве. Штурм Рейхсвальда стал, пожалуй, последней операцией, в которой использовались тан-



Перископический прибор наблюдения Mk IV

ковые бригады, оснащенные «черчиллями». Боевые действия на этом участке фронта закончились, когда 6-я гвардейская танковая бригада во взаимодействии с 17-й американской воздушно-

десантной дивизией форсировала Рейн и заняла г.Мюнстер. Впрочем, отдельные опенметные танки «Черчилль-крокодил» продолжали применяться в боях вплоть до 8 мая 1945 года.

Советско-германский фронт

Единственной иностранной армией (не считая Канады — страны Содружества), получившей во время Второй мировой войны танки «Черчилль», стала Красная Армия. В Советский Союз в рамках программы ленд-лиза были отправлены 344 боевых машины модификаций III и IV, из которых до места назначения добралось только 253 единицы. Первые 10 танков прибыли в СССР в июле 1942 года. «Черчилли», также как и тяжелые танки советского производства, поступали в отдельные гвардейские танковые полки прорыва. В каждом полку по штату № 010/267 полагалось иметь 21 танк и 214 человек личного состава. Звание «гвардейский» присваивалось сразу после приказа о формировании полка. Кроме полков прорыва, в 1944 году стали создаваться отдельные танковые полки армейского или фронтового подчинения. В их состав нередко включали и иностранные танки. Следует отметить, что в советских документах тех лет эти машины обычно имели обозначение МК.IV или МК.IV.

Боевой дебют «черчиллей» на советско-германском фронте состоялся в ходе Сталинградской битвы. В разгроме окруженной немецкой группировки приняли участие 47-й и 48-й отдельные

гвардейские танковые полки прорыва. Впоследствии 48 отд.гв.тпп был выведен в тыл, пополнен материальной частью и передан в оперативное подчинение 38-й армии, в составе которой участвовал в освобождении Киева 6 ноября 1943 года.

На Ленинградском фронте в апреле 1943 года находился 49 отд.гв.тпп, имевший на вооружении 21 танк «Черчилль» и три бронетранспортера «Универсал». Этот полк, совместно с прибывшим в Ленинградский фронт 36 отд.гв.тпп, вел бои до полного снятия блокады Ленин-

града. В составе Волховского фронта в оперативном подчинении 8-й армии с 17 марта 1943 года сражался 50-й отдельный гвардейский танковый полк прорыва. Редкий случай — этой части во взаимодействии с другими подразделениями предстояло действовать в соответствии с тактическим предназначением — прорывать долговременную полосу обороны противника. В процессе эксплуатации танков «Черчилль» в лесисто-болотистой местности наши танкисты отмечали их недостаточную проходимость и непригодность к усло-



Киевляне приветствуют освободителей — танкистов 48 отд. гв. тпп, вооруженного танками «Черчилль III». Ноябрь 1943 года



виям русской зимы. В частности, все штатные каталитические обогреватели через несколько дней эксплуатации по просьбе танкистов были заменены печками отечественного производства.

Участвовали «Черчилли» и в Курской битве. Например, в состав 5-й гвардейской танковой армии в боях под Прохоровкой входили 15-й (10 МК.IV) и 36-й (21 МК.IV) гвардейские полки прорыва. Впоследствии 15-й полк получил танки KB-1С, а 36-й вновь пополнился «Черчиллями» и был переброшен на Ленинградский фронт. В 1-ю гвардейскую танковую армию в середине июля прибыл 10 отд.гв.тпп, а 21 июля во взаимодействии с 39 тбр, 174 и 57 сд он атаковал позиции противника в направлении Андреевка — Петрополье — Коланки. В ходе боя танки были отрезаны от пехоты и практически все подбиты — в первый день сгорело 16 «Черчиллей». После этого полк вывели в тыл и переворужили другой материальной частью. На Брянский фронт 13 июля 1943 года прибыл 34 отд.гв.тпп. 5 августа 1943 года его «Черчилли» первыми ворвались в Орел.

К началу Выборгской операции 10 июня 1944 года в составе 21-й армии Ленинградского фронта имелся 21 отд.гв.тпп, частично укомплектованный

«Черчиллями». Его танки вели бой за Выборг с 18 по 20 июня. К моменту освобождения города в составе полка насчитывалось шесть «Черчиллей» и 32 KB.

Как уже упоминалось, танками «Черчилль» были укомплектованы (иногда частично) и линейные танковые полки. Например, 39-й отдельный Киевский танковый полк по состоянию на 2 марта 1944 года отличал весьма пестрый состав боевых машин: три KB, две «матильды», три «Черчилля», два Т-70, два Т-60 и 38 Т-34. В составе 8-й армии Ленинградского фронта находился 82 отп

«Черчилль IV» из состава 48 отд. гв. тпп на подступах к Киеву. Ноябрь 1943 года. На башне машины надпись: «За радянську Україну»

(11 KB-1С и 10 «Черчиллей»). В сентябре 1944 года этот полк участвовал в освобождении от фашистских захватчиков Таллина и островов Моонзундского архипелага. Это были последние бои «Черчиллей» на советско-германском фронте.



«Черчилли» 21 отд. гв. тпп на улице освобожденного Выборга. Июнь 1944 года

Послевоенный период

С вооружения английской армии «черчилли» были сняты в конце 1940-х годов и переданы на хранение в парки. Потребовать их пришлось после начала боевых действий в Корею. На Дальний Восток отправили 25-ю пехотную бригадную группу, в состав которой вошел эскадрон С 7-го Королевского танкового полка, вооруженный огнеметными танками «Черчилль-крокодилы». Эскадрон высадился в Пусане 15 ноября 1950 года. Большинство танков перевезли к линии фронта по железной дороге, но часть машин совершила марш по шоссе, установив своеобразный рекорд для танков этого типа — 200 миль своим ходом! Эскадрон прибыл на фронт в самый разгар наступления войск китайских народных добровольцев. Поскольку ситуация, требовавшая применения огнеметов, не возникало, то «крокодилы» использовали как обычные пушечные танки.

Под натиском китайцев силы ООН отступали. Уже 4 января «крокодилы» эскадрона С отошли за реку Ханган. К середине января фронт стабилизировался. До конца месяца «черчилли» действовали совместно с американскими войсками. К своей 25-й бригаде они присоединились 12 февраля 1951 года и позже приняли участия в контрнаступлении в районе р. Ханган. Двигаясь в боевых порядках пехоты, «черчилли» прямой наводкой стреляли по огнемным точкам. После выхода из боя 21 февраля практически все машины нуждались в ремонте и техобслуживании. Эскадрон С



Инженерный танк «Черчилль» AVRE послевоенного образца

покинул Корею в октябре 1951 года. Необходимо отметить, что кроме огнеметных «крокодилов» в войне в Корею участвовали и БРЭМ «Черчилль» ARV, находившиеся в составе 8-го Королевского Ирландского гусарского полка. Эвакуационные машины вытаскивали с поля боя поврежденные «центурионы» и другую технику, помогали расчищать завалы на дорогах.

После войны в Корею «черчилли» в

боевых действиях больше никогда не участвовали. Линейные танки были вскоре списаны. Несколько дольше эксплуатировались инженерные машины. В частности, саперные «Черчилль» AVRE послевоенной модификации состояли на вооружении британской армии вплоть до 1965 года.

Оценка машины

Сравнивая основные тактические данные тяжелых танков МК-IV, KB-1 и KB-1C, можно сказать следующее.

Танк МК-IV уступает танкам KB-1 и KB-1C по мощности пушечного вооружения, но имеет преимущества по броневой защите.

Боекомплект к пулеметному вооруже-

нию танк МК-IV имеет в три раза больше, по сравнению с танками KB.

Броневая граната 57-мм пушки, установленной на танке МК-IV, пробивает броню двух бортов немецкого среднего танка Т-III, суммарной толщиной в 60 мм с дистанции 950 м.

Танк МК-IV имеет значительно мень-

Давать оценку боевой машине спустя несколько десятилетий — дело сложное. Как правило, по причине дефицита фактического материала. И действительно — чем можно оперировать? Тактико-техническими характеристиками, далеко не полными описаниями боевых действий да отзывами современников, порой не слишком объективными. Поэтому когда в руки автора попадает документ тех лет, в котором дается всесторонняя оценка боевой машины, — это удача! Время сохранило любопытный документ — «Отчет по кратковременным испытаниям английского тяжелого танка МК-IV «Черчилль» на НИБТПолигоне ГАБТУ Красной Армии», датированный 16 сентября 1942 года. Обратимся к главе «Выводы», предварительно заметив, что испытаниям подвергался танк модификации «Черчилль III».

«I. Оценка боевых свойств танка МК-IV.

Сравнение основных тактико-технических данных МК-IV с отечественными танками KB-1 и KB-1C.

Пехотный танк «Черчилль III» во время испытаний на НИБТПолигоне. Сентябрь 1942 года



шую удельную мощность и, как следствие, меньшую максимальную скорость. Несмотря на это, танк МК-IV уступает по средним скоростям движения танкам KB-1 и KB-1С. По запасу хода танки МК-IV и KB равноценны.

II. Оценка надежности танка МК-IV и его эксплуатационных данных

1. Английский тяжелый танк МК-IV обладает недостаточной надежностью в работе отдельных агрегатов и является недовершенной до конца машиной, как в конструктивном, так и в производственном отношении.

2. Танк МК-IV плохо преодолевает косогоры при движении с креном, по причине сбрасывания гусениц. Предельный крен 20° является недостаточным. Кроме того, и при движении с креном менее 20° не исключена возможность сбрасывания гусениц.

3. Расходы горючего являются вполне нормальными во всех дорожных условиях.

III. Оценка конструкции танка

1. Броневой корпус несколько необычно удлинен и, соответственно, уменьшен по ширине и высоте. Носовая часть корпуса оказалась низкорасположенной между высокоподнимающимися гусеницами, которые закрыты большими грязевиками, которые закрывают обзор. Это создает плохую обзорность для водителя и стрелка. Перископические смотровые приборы, установленные около водителя и стрелка, обзорность увеличивают мало. При положении пушки по ходу танка обрез канала ствола не выходит за габариты грязевиков и находится между ними. Это приводит к тому, что при стрельбе из пушки в таком положении газовой волной срывает и ломает передние грязевики танка.

2. Смотровые приборы, установленные в башне танка, обеспечивают удовлетворительную обзорность. Аналогичные приборы были установлены в

№ п/п	Наименование данных	Танк МК-IV (Англия)	Танк KB-1 (СССР)	Танк KB-1C (СССР)
1	Боевой вес в т	40	47,5	42,5
2	Габариты в мм: а) длина б) ширина в) высота г) клиренс	7440 3250 2490 508	6675 3320 2710 430	6675 3250 2130 430
3	Количество и калибр пушек	1 — 57 мм	1 — 76 мм	1 — 76 мм
4	Количество и калибр пулеметов	2 — 7,92мм	4 — 7,62 мм	4 — 7,62 мм и 1 — 7,7 мм
5	Количество и калибр pistolетов-пулеметов	2 — 11,43 мм	1 — 7,62 мм	1 — 7,62 мм
6	Количество и калибр минометов	1 — 50,8 мм	нет	нет
7	Боекомплект в шт. а) снарядов осколочно-фугасных б) снарядов осколочных в) снарядов бронеб. трассир. г) патронов для пулеметов д) патронов для pistolетов-пулеметов е) дымовых мин	нет 41 40 8471 840 30	68 нет 22 3000 300 нет	68 нет 22 2616 300 нет
8	Толщина брони в мм	175 — 77	95 — 75	82 — 60
9	Удельная мощность в л.с./т	8,75	12,6	14,1
10	Максимальная скорость в км/ч	28,1	35	4
11	Средние скорости в км/ч: а) по шоссе б) по проселку	25,4 17,5	24 18	22 16
12	Запас хода в км	245	250	250
13	Экипаж	5	5	5



польском танке «Виккерс» выпуска 1939 г.

3. Двигатель танка вполне современной конструкции автотракторного типа. Конструкция двигателя выполнена с минимальным применением высокодефицитных цветных металлов и рассчитана на массовое производство. Наряду с этими преимуществами, двигатель танка МК-IV является не доведенной до конца конструкцией, и поэтому надежность его в эксплуатации следует поставить под сомнение.

4. В трансмиссии танка серьезного внимания заслуживает механизм поворота, выполненный в одном агрегате с ме-

Огнемётный танк «Черчилль-крокодил» с прицепом на НИИТПолигоне, 1946 год

Огнетметный танк «Черчилль-крокодил» на НИИТПолигоне, 1946 год. Эта машина сохранилась до наших дней

ханической коробкой перемены передач. Механизм поворота обеспечивает поворот танка на месте, легкость управления танком при движении и высокую для тяжелого танка маневренность.

5. Гидравлический привод управления с сервомеханизмами облегчает управление танком.

6. Ходовая часть оказалась недостаточно прочной для 40-тонного танка. Как показали кратковременные испытания, с осей тележек отлетают по сварке внутренние опорные катки, вслед за этим теряются внешние опорные катки вместе с осями, балансиры тележек начинают тереться о гусеницу и быстро выходят из строя. Опорные катки тележек своими ребрами враспор прилегают к тракам гусеницы, отчего катки и гусеницы имеют повышенный износ. Катки во время движения сильно нагреваются, что связано с повышенным трением катков о гусеницу. Пальцы гусеницы обладают недостаточной механической прочностью и ломаются.

Заключение

1. Английский тяжелый танк МК-IV «Черчилль» по своему вооружению, броневой защите и маневренности может вести эффективную борьбу с танками немецкой армии.

2. В данном виде танк МК-IV является не доведенной до конца машиной, как в конструктивном, так и в производственном отношении. Во время эксплуатации в войсковых частях танк МК-IV будет требовать частого ремонта с заменой отдельных деталей и целых агрегатов.

3. Отдельные агрегаты танка (механизм поворота в одном агрегате с коробкой перемены передач и др.) являются оригинальной конструкцией и могут быть рекомендованы для внедрения в отечественном танкостроении.

Оценка довольно подробная и всеобъемлющая, правда, данная еще до появления «Тигра» и «Пантеры», с которыми «Черчилль», как, впрочем, и наши КВ, бороться уже не мог. Но в функции «Черчилля» это, в принципе, и не входило. Ну а с задачей поддержки пехоты он с успехом справлялся вплоть до конца войны.

Оценивая конструктивные и эксплуатационные характеристики «Черчилля», необходимо отметить любопытный факт. Пытаясь создать максимально неуязвимый пехотный танк, способный к тому же сравнительно легко преодолевать фортификационные сооружения, англичане запрограммировали целый ряд параметров, которые в одном случае приносили пользу, а в другом вред. Так, большая длина корпуса позволяла легко преодолевать рвы и траншеи, но при этом машина имела соотношение L/B, равное



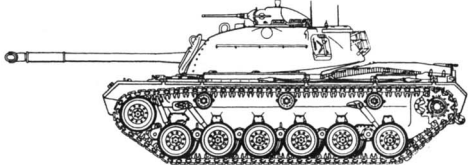
1,72 (у «Тигра» — 1,12), что резко ограничивало ее маневренные качества даже при наличии весьма удачной трансмиссии. Охват гусеницей корпуса, с одной стороны, позволял машине преодолевать препятствия, не доступные для других танков, а с другой, привел к резкому повышению поражаемости лобовой ветви гусениц. Почти все подбитые танки имели попадания в лобовые ветви. Кроме того, зимой салазки верхней ветви гусениц забивались снегом (это особенно проявилось в России), из-за чего гусеница поднималась выше погона башни и заклинивала ее.

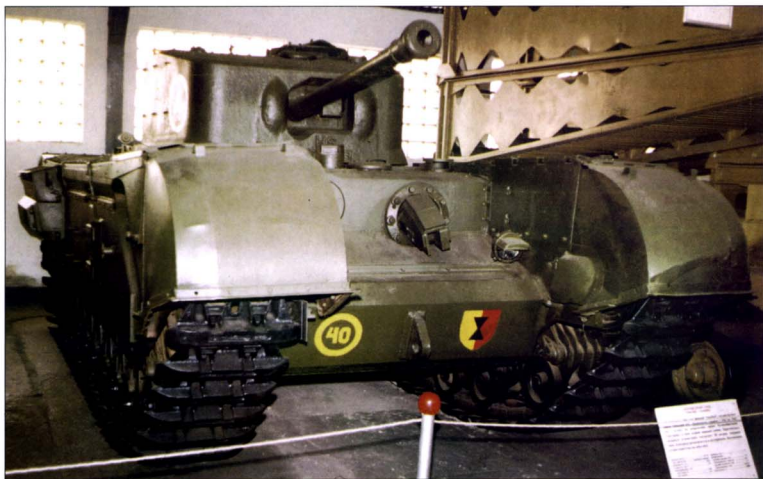
Иногда приходится сталкиваться с мнением, что вооружение «Черчилля» было принесено в жертву броневой защите. Это не так — англичанам просто нечего было приносить в жертву. За время Второй мировой войны они так и не создали мощной танковой пушки, в итоге приспособив для этой цели противотанковую 17-фунтовую. Но для «Черчилля» она была великовата.

Тем не менее, экипажи любили свои боевые машины. Причина этому была, пожалуй, только одна — мощная броневая защита. Здесь к месту привести эпизод из боевых действий 50-го отдельного

го гвардейского танкового полка прорыва. 22 марта 1943 года пять танков «Черчилль» из этого полка под командованием гвардии капитана Белогуба атаковали противника. Боевые машины ворвались на немецкие позиции, где четыре из них были подбиты, а одна отошла назад. Экипажи не покинули танки, и с 22 по 25 марта находились в них и вели огонь с места. Каждую ночь автоматчики 50-го полка доставляли танкистам боеприпасы и продовольствие. За три дня «черчилли» уничтожили артиллерийскую батарею, четыре дзота, склад боеприпасов и до двух взводов пехоты. Немцы неоднократно предлагали экипажам подбитых танков сдаться в плен, на что наши отвечали огнем. 25 марта танкистам 50 отд. гв. тп удалось зацепить трактором танк Белогуба и отбуксировать его в тыл. Экипажи трех других танков отошли с пехотой. Не оценивая организацию боя, приводящую к такому итогу, следует подчеркнуть, что экипажи, просидевшие в танках трое суток, не потеряли ни одного человека убитым. Жизнь танкистам спасла броня «черчиллей», которую за это время так и не смогла пробить немецкая артиллерия.

Следующий номер «Бронекolleкции»: монография «Средний танк М48»





Огнемётный танк Churchill Crocodile
и бронированный прицеп
для огнесмеси в экспозиции
Военно-исторического музея
бронетанкового вооружения
и техники в Кубинке.
На машине нанесена эмблема
21-й английской армейской
танковой бригады, к составу которой
этот танк никогда не принадлежал

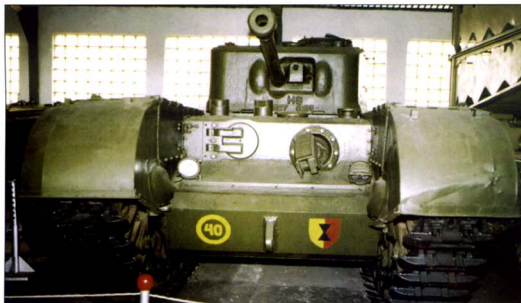
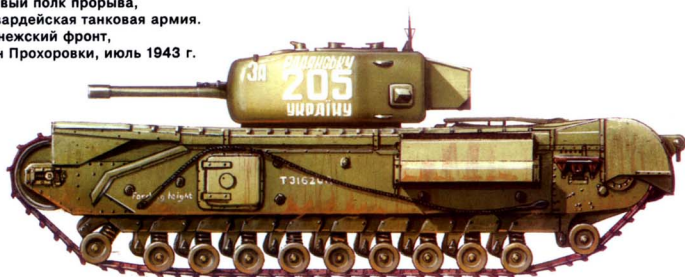
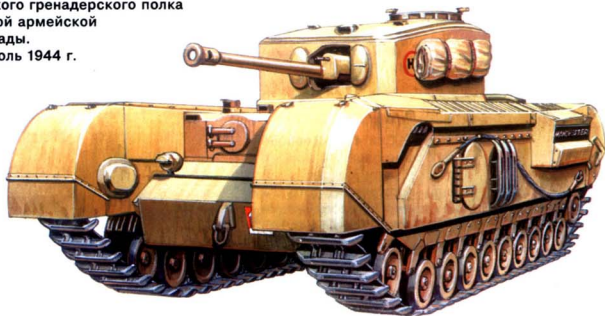


Фото М.Барятинского

Churchill IV. 36-й отдельный гвардейский
танковый полк прорыва,
5-я гвардейская танковая армия.
Воронежский фронт,
район Прохоровки, июль 1943 г.



Churchill VII. 3-й эскадрон
4-го гвардейского гренадерского полка
6-й гвардейской армейской
танковой бригады.
Нормандия, июль 1944 г.



Churchill VII. 34-я армейская танковая бригада.
Район Рейхсвальда,
Германия, апрель 1945 г.

